

وزارة النقل

الم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

## دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام  
حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)  
إشراف المنطقة ( الرابعة عشر ) - الدائري ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / ٢٠٢٢ /

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة  
للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً  
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات  
الواردة به

رئيس الإداره المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

" سامي احمد فرج "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الادارة المركزية

منطقة الدائري ومحاوره

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس الإداره المركزية

للشئون المالية والإدارية

عبد

" أبو بكر أحمد عساف "

الهندسة لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير  
النيل الملف الضريبي : ٤٤ - ٣٠٠٢٠١٩٢٠ - ٣٤٠ - ٣٤٠ - ٢٣٣٩  
رقم التسجيل هـ . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٦٢  
رقم السجل التجاري : ٤٨٢٠٤

علي

الـ

ـ

ـ

ـ

ـ

## فهرست

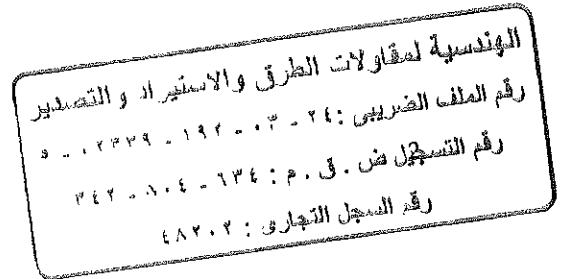
**عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام  
حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)  
إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره**

---

فهرس	
٢	.....
٣	.....
٤	.....
٨-٩	.....
٩	.....
١٢-١٠	.....
١٦-١٣	.....
١٧	.....
١٩-١٨	.....
٢١-٢٠	.....
٢٣-٢٢	.....
٢٤	.....
٢٥	.....
٢٦	.....

القسم الأول : تقديم العطاء .....  
الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة .....  
القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكباري .....  
الشروط العمومية .....

نموذج حرف (أ) : .....  
تعهد / .....  
نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل .....



## موضوع العطاء

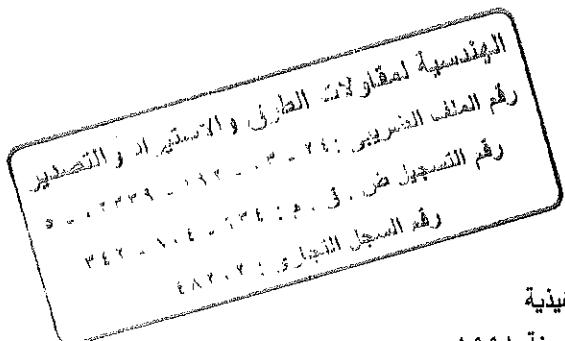
امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكباري في العملية التالية:-  
**عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام**

### **حتى الطريق الزراعي يطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي) **إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره****

ت تكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال توريد وتشغيل و تركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكم .
- بند رقم (٢) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد .
- بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البيضاء علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٤) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائم واحد - بالعدد .
- بند رقم (٥) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين - بالعدد .
- بند رقم (٦) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية ذات مكونين سمك ٢,٤ مم (Extruder) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٧) أعمال تخطيط وتهشير النوز بالبوبية المروية العاكسة البيضاء علي البارد - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن ثبت علي الحاجز الخرسانية - بالعدد .
- بند رقم (٩) أعمال توريد وتركيب وعمل تجهيزية أسفل المواسير لتركيبها أعلى الحاجز الخرساني - بالعدد .
- بند رقم (١٠) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد - بالعدد .
- بند رقم (١١) أعمال توريد وتركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥\*١٥ سم - بالعدد .
- بند رقم (١٢) أعمال توريد وتركيب عواكس ماص للخدمات - بالعدد .
- بند رقم (١٣) أعمال توريد وتركيب دهانات حرارية مسبقة الصنع (ثرموبلاستيك) سمك ١,٥ مم - بالعدد .
- بند رقم (١٤) أعمال توريد وتركيب دهانات حرارية مسبقة الصنع (ثرموبلاستيك) سمك ١,٥ مم - بالعدد .
- بند رقم (١٥) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن .
- بند رقم (١٦) أعمال توريد و صب خرسانة عادي لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٧) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٨) أعمال حفر اتنية لزوم الأساسات - بالمتر المكعب .
- بند رقم (١٩) أعمال ريم اتنية ناتج الحفر - بالمتر المكعب .
- بند رقم (٢٠) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيوتين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢١) أعمال توريد ودهان الحاجز الخرسانية بالبوبية المروية علي البارد - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢٢) أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق أثناء التنفيذ علي الطريق - بالقطعية .
- بند رقم (٢٣) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد - بالعدد .

**ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-**



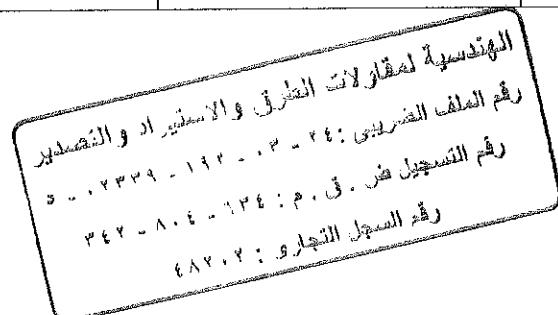
- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الآلات والمعدات اللازمة  
لقد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر استاد مباشر رقم ٢٠٢٢ لسنة )

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها.

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المروية العاكسة على البارد	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهرة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مولد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبوبيات المروية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكي قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١



## قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ) ٢٠٢٢ لسنة )

**عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام  
حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)**

### إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			الجملة	الفئة
			الجملة	الفئة
١	٦٣٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط واللحامات والتربيط وإستخدام الجلفنة على البارد على أن يتم فهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التفصيمية المعتمدة .  ( فقط ثلاثة وستون ألف كيلوجرام لا غير )	٧٥ -	٤٩٥... مخندق تغوير بجزء
٢	٣٠ بالعدد	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر والشركة مسؤولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب .  ( فقط بالعدد ثلاثون رسائل لا غير )	٧... -	١١... تغوير بجزء
٣	١٦٠٠٠	اعمال تخطيط الطريق بالبوبيات الموروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢٠.٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالة النسبية المتباعدة على أن تكون الخطوط الجانبية مسمورة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .  ( فقط ستة عشر ألف متر مسطح لا غير )	٢٨٨ -	٢٦٨... حارماً تغوير بجزء
٤	٥٠٠ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) والبند يشمل جميع الاعمال الالزامية من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم ل فهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائم واحد وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالمسؤولة من مصنع العلامات بمدينة نصر .  ( فقط خمسة وعشرين علامة لا غير )	٣٧ -	١١... تغوير بجزء
٥	٢٠ بالعدد	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على قائمين والبند يشمل جميع الاعمال الالزامية من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم ل فهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائمين وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالمسؤولة من مصنع العلامات بمدينة نصر .  ( فقط عشرون علامة لا غير )	٧٥ -	١٥... -

الهندسية لمقانلات الفرق و الاستيراد والتصدير

رقم الهاتف الفري بي: ٢٤٣٢٠٣ - ١٩٢٣٩ - ٥٢٣٣٩

رقم التسجيل ض. ف. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

			<p>بالمتر المربع تتفيد اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سبك ٤٠ مم بنظام Extruder (باللون) الأصفر او الأبيض (لخطوط المقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على الموصفات الآتية :-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠% .</li> <li>• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠%</li> <li>• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للموصفات الأوروبية.</li> <li>• مواد مالئة و مضادات واضافات فى حدود ٥٠% .</li> <li>• كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .</li> </ul> <p>الموصفات الفنية للمركب :</p> <p>درجة النصوع (LF6) = ٠.٨٥ β طبقا للموصفات الاشتراكية EN 1871</p> <p>الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.</p> <p>درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاينديلا عند وضع الدهان على الطريق</p> <p>• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.</p> <p>• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السmek المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ اسم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).</p> <p>(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).</p> <p>• يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط ستة آلاف وخمسماة متر مسطح فقط لا غير)</p>	٢٣٦٥٠٠	
٤٤-	٢٨٧-	١٩٢-	<p>بالمتر المسطح اعمال تنفيذ تخطيط وتهشيم النوز بالبويات المرورية البيضاء العاكسة على البارد(الصنف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون .</p> <p>(فقط ستمائة متر مسطح فقط لا غير)</p>	٢٣٦٠٠	
١٢-	٧٨٥-	١٢-	<p>بالمعد توريد و تركيب عواكس صاج مجلفن تثبت على الحاجز الخرساني الجزء العاكس على شكل شبه منحرف طول القاعدتين المتوازيتين ٧ اسم، اسم وارتفاعه ٧.٥ سم بشرحة عاكسة بالكامل باللون الأبيض أو الأحمر، مثبتة بعد ٢ برشامة على قاعدة صاج مجلفن على البارد سmek ٦.٨ مم يتم تثبيتها بعد ٢ طلقة على الحاجز والمسافة البنية للعاكس ٦ م يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط ستة آلاف وسبعمائة لا غير)</p>	٦٧٠٠	٨
٥٥-	٢٤٨٠-	١١-	<p>بالمعد توريد وتركيب وعمل تجهيزه أسفل المواسير لتركيبها أعلى الحاجز الخرساني للعلامات التي يتم تركيبها على قائم واحد طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .</p> <p>(فقط خمسمائة لا غير)</p>	٥٠٠	٩
٤-	١١-	١١-	<p>الذى يشير اليه قانون ١٣٣، المتر والاستيراد والتصدير</p> <p>رقم الملف التسربى : ٢٤٠٣٠ - ١٩٢ - ٢٣٣٩</p> <p>رقم التسجيل هـ . ق . م : ٦٣٦ - ٨١٤ - ٣٤٢</p> <p>رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢</p>		

١٠	٥٠٠	٥٠٠ بالعدد	توريٰ وتركيب فاصل حركة بالمحدد ويتم التثبيٰ بعدد ٤ مسامير والفنـة تشمل كل ما يلزم لنـهـو العمل كـامـلا طـبقـا لـلـرسـومـات والـشـروـط والـمـواـصـفـات وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـباـشـرـ .  ( فقط خمسـةـ لـاـغـيـرـ )	
١١	٥٠٠	٥٠٠ بالعدد	توريٰ وتركيب مـحدـدـ مـرـنـ يـثـبـتـ بـعـدـ ٣ـ مـسـامـيرـ وـالـفـنـةـ شـامـلـةـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ وـ طـبـقـا لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـشـرـفـةـ .  ( فقط خمسـةـ لـاـغـيـرـ )	
١٢	١٠٠	١٠٠ بالعدد	بالـعـدـدـ تـورـيـ وـتـركـيـبـ عـاـكـسـ الـمـوـبـيـوـمـ ١٥*١٥ـ سـمـ وـإـرـفـاعـ لـاـ يـقلـ عـنـ ٢ـ سـمـ وـبـهـ شـرـيـحةـ عـاـكـسـةـ بـيـضـاءـ مـسـطـحـةـ بـالـكـامـلـ اوـ بـشـرـيـحةـ عـدـسـاتـ بـلـوـرـيـةـ تـحـتـويـ عـلـىـ الـأـقـلـ ٣١ـ عـدـسـةـ وـذـلـكـ طـبـقـا لـلـمـواـصـفـاتـ عـلـىـ أـنـ يـتـمـ تـصـنـيـعـ الـعـاـكـسـ بـنـظـامـ الـحـقـنـ وـتـنـفـادـيـ جـوـدـ اـيـ فـرـاغـاتـ هـوـائـيـةـ اوـ عـيـوبـ لـلـصـنـاعـةـ وـبـهـ خـابـورـ لـايـقـلـ قـطـرـ قـاعـدـتـهـ عـنـ ٣٠ـ سـمـ وـنـهـاـيـتـهـ ٣ـ سـمـ وـطـوـلـهـ لـايـقـلـ عـنـ ٦ـ سـمـ وـيـتـمـ عـلـمـ فـرـاغـاتـ فـيـ السـطـحـ الـمـلـامـسـ لـلـعـاـكـسـ عـلـىـ سـطـحـ الـأـرـضـ  للـثـبـيـتـ	
١٣	١٠	١٠ بالعدد	( فقط مـائـةـ عـاـكـسـ لـاـغـيـرـ )	
١٤	١٥٠	١٥٠ بالعدد	بالـعـدـدـ تـورـيـ وـتـركـيـبـ مـاصـ لـلـصـدـمـاتـ مـصـنـوعـ مـنـ مـادـةـ الـفـايـرـ المـسـلـحـ بـمـادـةـ الـبـوليـ إـيـثـيلـينـ .  ( فقط بـالـعـدـدـ خـمـسـةـ عـشـرـ لـاـغـيـرـ )	
١٥	٤٥	٤٥ طـنـ	بالـطـنـ تـورـيـ وـتـركـيـبـ دـهـانـاتـ حـارـارـيـةـ مـسـبـقـةـ الصـنـعـ (ـتـرـمـوـبـلـاسـتـيـكـ)ـ يـتـمـ تـرـكـيـبـهاـ بـالـتـسـخـينـ الـمـباـشـرـ سـمـكـ ١٠ـ مـمـ طـبـقـا لـمـواـصـفـاتـ ASHTO M٢٤٩ـ طـبـقـا لـلـرسـومـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـباـشـرـ .  ( فقط بـالـعـدـدـ مـائـةـ وـخـمـسـونـ لـاـغـيـرـ )	
١٦	٢٣٥	٢٣٥	بالـطـنـ تـورـيـ وـتـشـغـيلـ وـتـركـيـبـ حـدـيدـ تـسـلـيـحـ بـجـمـيعـ الـاقـطـارـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ التـورـيـ وـالـتـركـيـبـ وـالـتـشـغـيلـ وـالـتـريـطـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلا طـبـقـا لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـالـرـسـومـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشاـرفـ .  ( فقط أـرـبـعـةـ وـنـصـفـ طـنـ لـاـغـيـرـ )	
١٧	٣٤٠	٣٤٠	بـالـمـترـ المـكـعبـ تـورـيـ وـصـبـ خـرـسانـةـ عـادـيـةـ لـزـومـ الـاسـاسـاتـ عـلـىـ لـاـ يـقلـ اـجـهـادـ الـخـرـسانـةـ عـنـ ٢٥ـ كـجمـ/ـسـمـ ٢ـ بـعـدـ ٢٨ـ يـوـمـ مـنـ الصـبـ عـلـىـ أـنـ يـكـونـ الـخـلـطـ مـيكـانـيـكيـ معـ مـعـالـجـةـ الـخـرـسانـةـ بـعـدـ الصـبـ طـبـقـا لـلـمـواـصـفـاتـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلا طـبـقـا لـلـرسـومـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـباـشـرـ .  ( فقط خـمـسـةـ وـثـلـاثـونـ مـترـ مـكـعبـ لـاـغـيـرـ )	
			بـالـمـترـ المـكـعبـ تـورـيـ وـصـبـ خـرـسانـةـ مـسـلـحةـ لـلـاسـاسـاتـ مـعـ تـصـمـيمـ الـخـلـطـةـ الـخـرـسانـيـهـ عـلـىـ أـنـ يـكـونـ الـخـلـطـ وـالـدـمـكـ مـيكـانـيـكيـ عـلـىـ لـاـ تـقـلـ اـنـتـرـالـ اـنـشـرـتـ وـالـاـسـتـيـلـرـ اـنـ وـالـدـمـكـلـيـنـرـ .  ( فقط أـرـبـعـونـ مـترـ مـكـعبـ لـاـغـيـرـ )	

رقم التسجيل التجارـي : ٤٨٢٠٢	رقم التسجيل صنـ. قـ. مـ. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم التسجيل التجارـي : ٢٠٣ - ٠٣٠ - ٢٣٣٩٤ - ٩٠٠	رقم التسجيل التجارـي : ٢٦٠ - ٠٣٠ - ١٣٢ - ٠٣٠

١٨	٣ م ٨٠	٦٤٠	٨٠	٢٩٨٦٢	١٧٣	٢٥٠	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨
١٩	٣ م ٢٥	١٢٥٠	٨٠	٢٩٩٦٢	١٧٣	٣٢٠	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩
٢٠	٢ م ١٦٠	١١٢٥	٧٠	٢٩٩٦٣	١٧٣	٣٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٢١	٢ م ١٥٠٠	١٨٧٥	١٢٥	٢٩٩٦٤	١٧٣	٣٢٠	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١
٢٢	١	١٨٥٠	١١٥٠	٢٩٩٦٥	١٧٣	٣٢٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
٢٣	٦٠٠	٢٩٤٠٠٠	٧٥٠	٢٩٩٦٧	١٧٣	٣٢٠	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
٢٤	٢٠	٢٩٤٠٠٠	٧٥٠	٢٩٩٦٨	١٧٣	٣٢٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
<p>٢٣٢٣٣٩ - ٢٠٠٣ - ٢٦٠ - رقم الملف الالكتروني .</p> <p>( فقط بالعدد ستة الف لا غير )</p> <p>٢٣٢٣٣٩ - ٢٠٠٣ - ٢٦٠ - رقم التسجيل ضمن رقم الملف الالكتروني .</p> <p>٢٣٢٣٣٩ - ٢٠٠٣ - ٢٦٠ - رقم الملف الالكتروني .</p>														

٢٣٢٣٣٩ - ٢٠٠٣ - ٢٦٠ - رقم الملف الالكتروني .

## ملحوظات قائمة الأثمن

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمن يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .  
(٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .  
(٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمنى قبل البدء فى التنفيذ .  
(٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمن لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بดفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية بإستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسميين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمن وليس للشركة الحق في الإعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأى تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاستاد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لاستخدامها الأترية ومولد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل الهيئة أى زيادة نطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمال حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التسويق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسؤول مسئولة كاملة عن العملية حتى الإسلام النهائي وعليه أن يتخد كافة الاحتياطات الازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجها عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلزال - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون المقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تقييد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماده من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصيصاً على حساب الشركة

الهندسية لعمليات المقاولات والاستادار والتصدير  
رقم الهاتف المتغرين: ٢٤٠٣٠٠١٢٠٠٢٦٠٠٢٢٣٩٠٠٩  
رقم التسجيل: ٢٠٠١٢٣٤٠٠٣٦٠٠٤٦٢٠٠٤٨٢٠٢  
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

## بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

### دفتر الشروط الخصوصية رقم ( ٢٠٢٢ ) لسنة

بند رقم (١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو الواح معدنية - بالكجم

توريـد وتشغـيل وترـكـيب قـطـاعـات أو لـواـحـ مـعـدـنـيـة صـلـبـ طـرـى ٣٧ المـشـغـولـ والـواـحـ التـقـوـيـةـ والـجـواـيـطـ طـبـقاـ لـلـبـاعـدـ وـالـقطـاعـاتـ المـوضـحةـ بـالـرسـومـاتـ وـالـفـئـةـ تـشـمـلـ التـورـيدـ وـالـتـشـغـيلـ وـالـلـحـامـاتـ وـالـتـركـيبـ إـسـتـخـدـمـ الـجـلـفـةـ عـلـىـ السـاخـنـ عـلـىـ الـأـ يـقـلـ سـعـكـ طـبـقـةـ الجـلـفـةـ عـنـ ٨٠ـ مـيـكـرونـ وـعـملـ الـاـخـتـيـارـاتـ الـلـازـمـةـ عـلـىـ الـحـدـيدـ وـالـلـحـامـاتـ وـكـلـ مـاـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـرـسـومـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـباـشـرـ.

بند رقم (٢) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية علوية (رسائل) - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية للعلامات العلوية (رسائل) طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات وصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر و الفتنة تشمل ازالة العلامة القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة.

بند رقم (٣) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٥،٢ مم - بالметр المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المروية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٥،٢ مم وذلك لخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262: 1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ ومواد المائة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط و المواصفات وصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية يقام واحد - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية يقام واحد طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات وصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (٥) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية يقائين - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية بقائمين طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات وصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (٦) أعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (Extruder) - بالметр المسطح

بالметр المربع تفـيد اـعـالـمـ تـخـطـيـطـ طـرـيـقـ بـالـبـوـيـاتـ المـرـوـيـةـ الـبـلـاـسـتـيـكـيـةـ ذـاتـ الـمـكـوـنـيـنـ سـمـكـ ٤،٤ـ مـمـ بـنـظـام~Extruderـ بـالـلـوـنـ الـأـبـيـضـ (ـالـخـطـوـطـ المـقـطـعـةـ)ـ الـمـحـاوـرـ مـرـكـبـ (ـAـ)ـ بـنـسـبـةـ ٩ـ٨ـ وـيـكـوـنـ مـنـ دـهـانـ مـنـ الـبـلـاـسـتـيـكـ الـبـارـدـ خـالـيـ مـنـ الـمـذـبـيـاتـ الـعـضـوـيـةـ .

مرـكـبـ (ـBـ)ـ بـنـسـبـةـ ٢ـ٪ـ عـاـمـلـ مـحـفـرـ مـلـائـمـ لـالـمـرـكـبـ (ـAـ)ـ وـيـجـبـ أـنـ يـحـتـوـيـ الـمـكـوـنـ عـلـىـ الـمـوـاصـفـاتـ الـأـقـيـةـ :ـ

• لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠٪ .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠٪ .

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠٪ طبقاً للمواصفات الأوروبية .

• مواد مائة و مخصبات وضافات في حدود ٥٪ .

• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النصوع (LF6) = 0.85 β طبقاً للمواصفات الأشتون (EN 1871)

الدهان لا يوجد له درجة رخاؤه ويقاوم درجات الحرارة العالية .

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كandiلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠٪ من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

يتم التنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات وصول الصناعة و تعليمات المنشآت المشتركة، آثار الألة، اهتزاز، والمستوى والتصدير

رقم الملف: ١-٣٧٧٠٠٠٠٠٢٦ - ١٢٢ - ٣٠٠٢٢٣٩ - ٣

رقم التسجيل: ٣٤٢ - ٨٠٦ - ٦٣٤ - ٣

رقم المسجل: ٤٨٢٠٢ - ٢٠٢٠٤٨٢

**بند رقم (٧) أعمال تخطيط وتهشيم النوز - بالметр المسطوح**

أعمال تنفيذ تخطيط وتهشيم النوز بالبوبية الموروية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المبادر.

**بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن ثبت على الحاجز الخرساني - بالعدد**

بالعدد توريد و تركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلقات بعدد (٢) مسمار و البند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق (ورق ماسي فائق الانعكاس) عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافة البيانية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز وزن طبقة الجلفنة لا يقل عن ١٥٠ جم/م٢ وسمك العاكس لا يقل عن ٨,٠٠,٠٠ مم طبقا للرسومات الموضحة .

**بند رقم (٩) أعمال توريد وتركيب وعمل تجهيزه أسفل المواسير لتركيبها أعلى الحاجز الخرساني - بالعدد**

بالعدد توريد وتركيب و عمل تجهيزه أسفل المواسير لتركيبها أعلى الحاجز الخرساني طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المنظمة المشرفة .

**بند رقم (١٠) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد - بالعدد**

توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد ويتم التثبيت بعدد ٤ مسامير و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المبادر .

**بند رقم (١١) أعمال توريد وتركيب محدد مرن - بالعدد**

توريد وتركيب محدد مرن يثبت بعدد ٣ مسامير و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا للشروط و المواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنظمة المشرفة .

**بند رقم (١٢) أعمال توريد وتركيب عواكس المونيوم مقاس ١٥\*١٥ سم - بالعدد**

بالعدد توريد وتركيب عواكس المونيوم ١٥\*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل او بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتفادى وجود أي فراغات هوانية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح الملامس للعاكس على سطح الأرض للتثبيت .

**بند رقم (١٣) أعمال توريد وتركيب ماص للصدمات - بالعدد**

بالعدد توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من مادة الفايبر المسلح بمادة البولي ايثلين .

**بند رقم (١٤) أعمال توريد وتركيب دهانات حرارية مسقة الصنع (ثيرموبلاستيك) سمك ١,٥ مم - بالعدد**

توريد وتركيب دهانات حرارية مسقة الصنع (ثيرموبلاستيك) يتم تركيبها بالتسخين المباشر سمك ١,٥ مم طبقا لمواصفات ASHTO M249 طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المبادر .

**بند رقم (١٥) أعمال توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن**

بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد ٥٢/٣٦ (B) بجميع الأقطار وذلك لزوم القواعد الخرسانية للعلامات العلوية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف .

**بند رقم (١٦) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأساسات - بالметр المكعب**

بالметр المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم / سم٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسلیح.

رقم المراقبة : ١١ - رسمنumber : ٢٦٠٣ - ١٩٢٠٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل : ٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٢٦ - ٤
رقم السجل التجاري : ٤٨٢٠٢

**بند رقم (١٧) أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب**

بالметр المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیح.

**بند رقم (١٨) أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب**

حفر اتربة لزوم الأساسات في اي نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفتنة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (١٩) أعمال ردم اتربة ناتج الحفر - بالمتر المكعب**

بالметр المكعب ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٢٠) أعمال توريد و دهان طبقة عازلة من البيتومين - بالمتر المسطح**

توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهاين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتنة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٢١) أعمال توريد ودهان الحاجز الخرسانية بالبوبية المرورية على البارد - بالمتر المسطح**

بالметр المسطح توريد ودهان الحاجز الخرسانية بالبوبية المرورية البيضاء العاكسة على البارد(الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل و طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٢٢) أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق أثناء التنفيذ على الطريق - بالمقطوعة**

بالمقطوعية أعمال تأمين وسلامة المرور على الطريق أثناء التنفيذ وتشمل أعمال التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة والصيانة له طوال مدة التنفيذ والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل و طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر .

**بند رقم (٢٣) أعمال توريد وتركيب فاصل بدون المحدد - بالعدد**

توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد ويتم التثبيت بعد ٤ مسامير والفتنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتتصدير

رقم الملف الشريبي: ٢٦ - ٠٣ - ١٩٢ - ٢٣٣٩

رقم التسجيل هنـ: قـ: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

## الأشتراطات الخصوصية

### أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
  - ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة "الترموبلاستيك على الساخن" شاملة المحاور - اثنين خط أبيض مستمر على الجانبين + الخطوط البيضاء المتقطعة بطول ٤ متر مدهون مع ترك مسافة ٨ متر بدون دهان بين الخطوط البيضاء المتقطعة ومستمر في المنحنيات الأفقية والرأسيّة في الطرق المفردة وطبقاً للرسومات المرفقة.
  - ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
  - ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عام من تاريخ الاستلام الأبدائي أو نهو الاعمال .
  - ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
  - ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامه لحماية الجهاز التنفسى
  - ٧ - للهيئة الحق فيأخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
  - ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer مقد. M-٢.Lx ١٥٠ لا يقل عن
- عند الإستلام الإبدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالق لا يقل عن عن ٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ ٦٠١٣ Reflectometer باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-
- ١) نسبة المادة الرابطة  $\% 2 \pm 20$
  - ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % حدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
  - ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦ % Type A(Anatase)& Type R(Rutile)

### ثانياً : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة ذات مكونين خطوط المحاور (المقطعة) - خط أبيض متقطع للمحاور
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢٠.٤ مم على اين يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة ( عام ) من تاريخ الاستلام الأبدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيك المكونين بنظام

Extruder وماكينة إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثة دقيقتين و حتى تمام الجفاف مع تأمين موقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتى تمثل فى قيصس الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الانعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer Mcd.M-2.Lx ٢٠٠ لا يقل عن

ب - التالق لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 يأخذ用 ZRM 6013 Reflectometer

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التي تتحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % .

ويضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقاً لمواصفات الأشتون (M247) .

مواد مالنة و مضادات وأضافات في حدود ٥٠ % .

كتافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النصوع (LF6)  $\beta = 0.85$  طبقاً للمواصفات الأوروبية (EN 1871)

والدهان لا يوجد له درجة رخواة ويقاوم درجات الحرارة العالية .

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كandiلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة .

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان .)

يتم معايرة الخطاطبة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل .

### ثالثاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل

٢ - الأسعار التي يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد

٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الأعمال

٤ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

ال Yoshioka & Co Ltd. Japan	الطبعة الأولى
رقم الملف المتربيين : ٤٢٠ - ٢٤ - ١٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٠٢٣٣٩	الطبعة الأولى
رقم التسجيل هـ . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٦ - ٣٤٢	الطبعة الأولى
رقم المدخل التجارى : ٤٨٢٠٢	الطبعة الأولى

٥ - لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكيلات سطحية ( تحد - تموجات - نضح ) أو بجوار الbridgates

٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف

٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

٨ - الانعكاس لا يقل عن ١٠٠ ١-٢-Lx-M-Mcd. ZRM 6013 Reflectometer باستخدام جهاز

**رابعا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :**

**• العواكس الألمنيوم :**

٩ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومينيوم بنظام الحقن وتفادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

١٠ - لعواكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

١١ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ١٦ طن للألومينيوم.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

• حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

١٢ - قوة تمسك العاكس بإستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

١٣ - يصب جسم العاكس والساقي كوحدة واحدة.

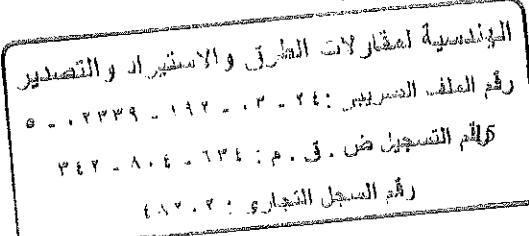
١٤ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساقي).

١٥ - مقاسات العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٥٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	الألومينيوم

١٦ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومينيوم



#### مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = 1825 A.A (FF-W = 1825 A.A) حمل وزن (22+ .2 KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولى (٢،١).

#### مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كربيد السيليكال (ASTM D968) والعدسات لابد أن تتطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولى (٢،١) ملاحظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد السيليكال.

#### مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢،١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢٥٢±٦٢,٧٢) مئوية.

#### مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار طبقاً (ASTM D244) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث ان الثقل يسقط في وسط الشريحة.

#### مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢,٥±٦٢,٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغير مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢,٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي إبتدائياً أقل الانعكاس في جدولى (١،٢).

#### اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لاختبار ضغط (دك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل إلى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

#### تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية

- ١ - تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشويبات على نفقة الشركة الموردة
- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الاختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإسلام الإبتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض ، والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتى الإسلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية أمام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .

الإذنسية لمقدار لأنظفالن و والإستيراد والتصدير
رقم الملف التسويقي: ٢٤٠٠٣ - ١٩٢٠ - ٠٠٢٧٣٩
رقم التسجيل مصر: ٤٣٤ - ٦٣٤ - ٣٤٢٠٨٠٤
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢
16

## الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (٢٠٢٢) لسنة (٢٠٢٢)

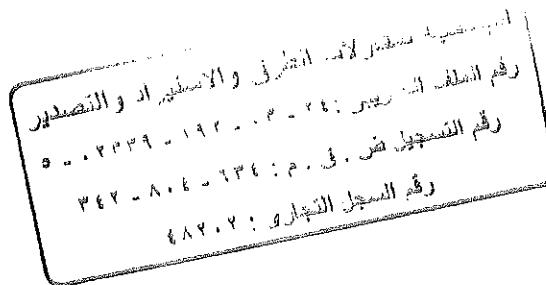
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائياً المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) إلى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية ( هذا الدفتر )
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للمهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصري الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



## القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم ( ٢٠٢٢ ) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام

حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)

إشراف المنطقة ( الرابعة عشر ) - الدائري ومحاوره

بند رقم ( ١ ) : تقديم العطاء :

مادة رقم ( ١,٠١ ) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكباري بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام

حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)

إشراف المنطقة ( الرابعة عشر ) - الدائري ومحاوره

مادة رقم ( ١,٠٢ ) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائري في المسافة من نفق السلام

حتى الطريق الزراعي بطول حوالي ٢٠ كم (اتجاه الزراعي)

إشراف المنطقة ( الرابعة عشر ) - الدائري ومحاوره

مادة رقم ( ١,٠٣ ) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

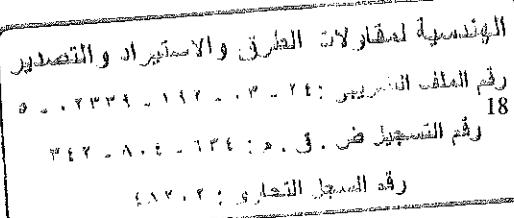
بند رقم ( ٣ ) : تنفيذ العقد :

مادة رقم ( ٣,٠٢ ) تعيين المندوب الفنى للمقاول ( الشركة ) :

تقوم الشركة بتعيين ( عدد ١ ) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفاً على عمله ..... الخ .

مادة رقم ( ٣,١١ ) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي ( أربعة أشهر ) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

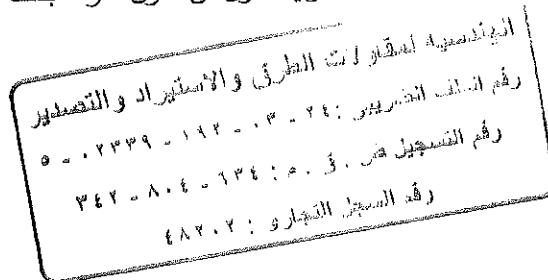
مادة رقم (٤٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى أحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الإشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخص العملية ( يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن إلى مكان العمل ذهاباً وعودة ) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإسلام البدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

٢	مهندس	: ٥٠٠٠ ( خمسون ألف جنيه )
٢	مساعد مهندس أو ملاحظ فني	: ٣٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه )
٢	سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	: ١٥٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه )
٢	عامل عادي	: ١٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه )

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إسلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



## الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

### اولاً: التأمين الابتدائي

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

### ثانياً : التأمين النهائي

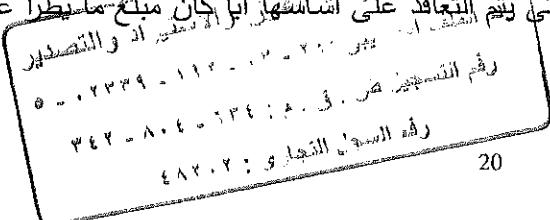
بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥٥ % من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي إلى ما يساوى قيمة التأمين النهائي المشار إليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكماله إلى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بفاتورة الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتدخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمساعدة الهيئة .

بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اي كان نوعها التي يتkestها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعلم الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بمعرفة النظر عن تقلبات السوق والعملة والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها لابد من ابرام عقد وتصدير



- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند ذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة على المقاييس التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .
- بند (٩) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات
- بند (١٠) ولائحته التنفيذية .

### ثالثا : تنظيم التقدم بالشكوى

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

المدة المسموح بها	الحالة
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .
قبل الموعد المحدد لفتح المطاريف المالية بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت الفني .
قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل على الأقل .	شكاوي متعلقة بالبت المالي .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد بـ <i>للتقدم بها بعد يومي عمل على الأكثر من رقم الفان الذي صيغواه القرار الذي يتضمن التفاصيل الشكوى .</i>	حيز التنفيذ .
رقم التسجيل ض. ف. م : ٩٤٤ - ٨٠٦ - ٣٤٢ رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢	

## القسم الثاني

### الشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري

تنبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لاعمال الطرق والكباري طبقاً لدفتر المعاصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) إلى رقم (٤٤) مع اضافة الآتي للبنود المذكورة .  
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد في المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الآتي :-

يقر المقاول بأن تسليميه للموقع خاليًا من أية معوقات لا يحول دون تحمله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية أضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سداد التعويضات الازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتکان نقلها لتنفيذ العملية .

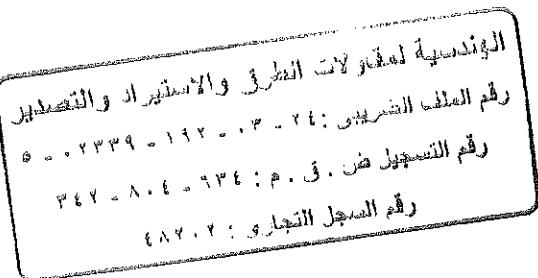
بند (٢١) : مراقبة الموارد - بضاف الآتي :-

لا يجوز تعديل أي بند من بنود الدفتر بالزيادة أو التعديل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المختصة وبعد أعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - بضاف الآتي :-

لا يصح بالعمل في أي بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .  
بند رقم (٤٤) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الآتي :-

- ١ - يراعى في أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور في المدة المحددة للتنفيذ على أن تقبل حارة واحدة وهي التي سيجري فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠ جنية ) ألفان جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات الازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتصصيره في تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزئي لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتصصيره في تنفيذ تلك الاحتياطات الواجبة .
- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنية (مائتان جنيه ) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسؤول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لأحد المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقه او الإداره المركزية لهندسه وسلامه الطرق في اي وقت يراها ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي عينات وفقاً للتوجيهات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسة مائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول .



بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

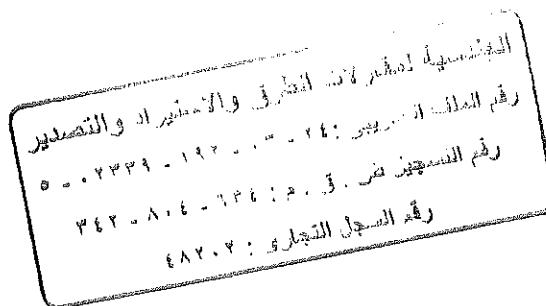
• يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم باسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاثة صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعترافات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتى :

على الشركة ( المقاول ) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنتهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

• فترة الضمان لجميع الأعمال ( عام ) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



## الشروط العمومية

بند رقم (٤١) معدل :  
الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمده على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقاً للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤٢ ب) معدل :  
تقييم العملية  
أولاً : عموميات :

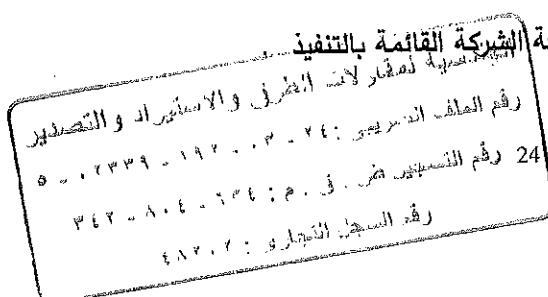
- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والإدارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
  - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
  - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
  - ٣ - مندوب المعامل المركزية
  - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
  - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم :

- ١ - تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بذفتر المواصفات الخاصة لكل عملية ( محضر معاينه ) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ٢ - ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .



## نموذج حرف (أ)

### تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا : .....

المقيم بجهة : .....  
.....

المنتخد : .....  
.....

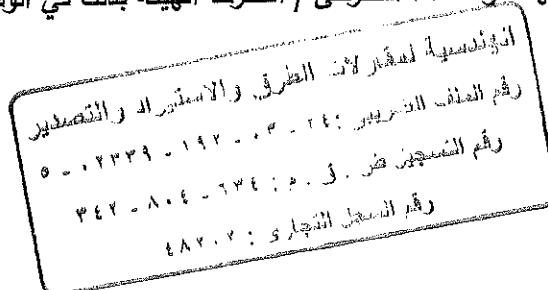
من رعایا : .....  
..... أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواقف القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقاً للشروط والمواصفات ودفتر المواقف القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل الازمة لإنجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لإنجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمل / نتحمل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلاً محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد إيداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة ( ٢٠٣ ) من دفتر المواقف القياسية ويبقى هذا العطاء نافذاً المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقاً للوارد بالمواد ( ١٠٣ ) ، ( ١٠٥ ) من دفتر المواقف القياسية .

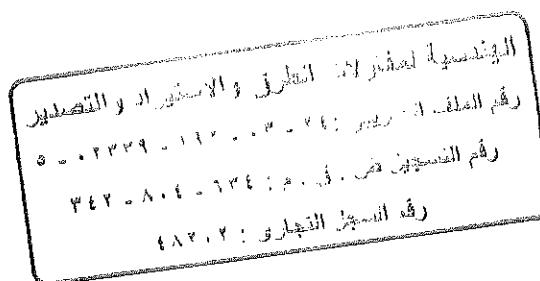
وأتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء لمدة الازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



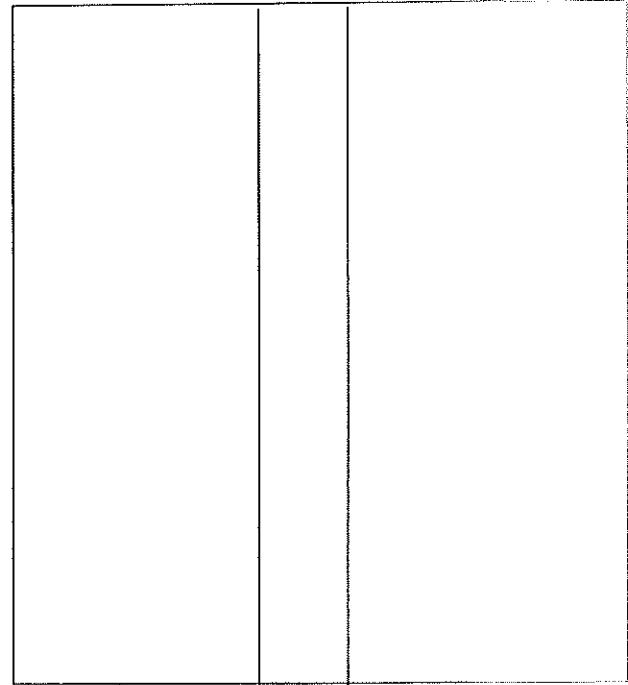
## تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن ( ٢٥ % ) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة  
اسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشئون الاجتماعية والعمل .

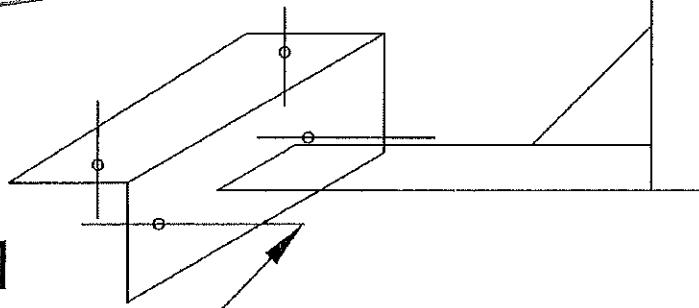
ويكون هؤلاء العمال على نفقتى وتخصم من مستحقاتى لدى الهيئة .



**طريقة تركيب العلامات الأرضية (الشيفرون  
& الدائرة& المثلث) على قائم واحد  
بالطريق الدائري أعلى الحاجز الخرساني**



الهندسية لمغار لات الطريق والاسطراد والتصدير  
رقم العلامة التجارية: ٢٤٠١٣٠١٩٢٠٠٢٢٣٩٠٥ -  
رقم التسجيل هنـ. فـ. مـ: ٦٣٦٠٨٠٤٠٣٦٢٠٤٨٢٠٢  
رقم المسجل التجارى: ٤٨٢٠٢

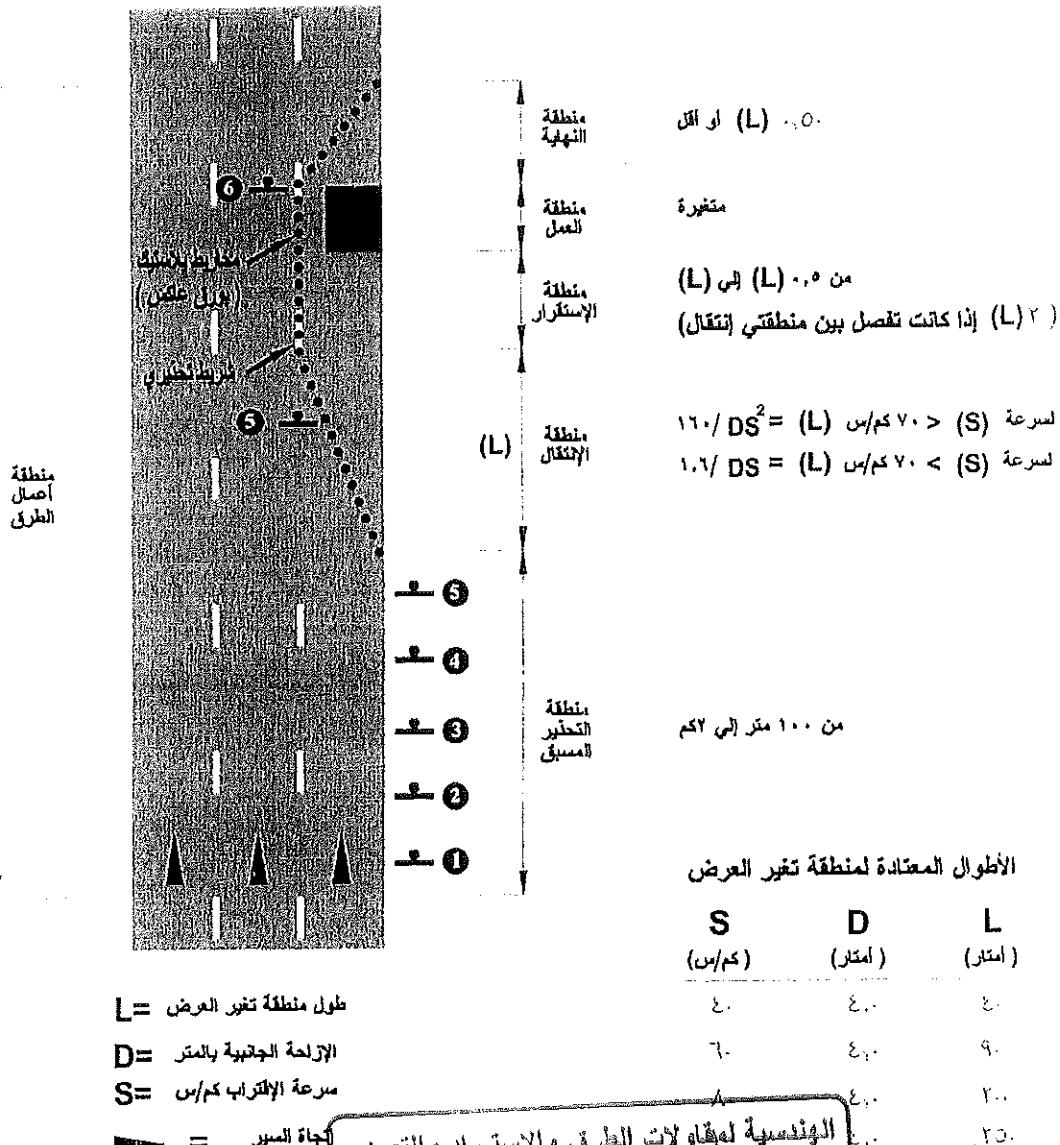


PL

200\*200\*3MM

4Ø10 L=100MM

## منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



موقع العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة	رقم العلامة	شكل العلامة	رقم العلامة
بعد 50 م من العلامة السابقة		4	٤٨٧٠٧٠٤٠٦١٦٠٦١٦٠٣٠٢٤٠		1
بعد 50 م من العلامة السابقة		5			2
نهاية منطقة العمل		6			3