

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاستناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرساني ( امتداد برباخ الحماية من السيول المرحلة الثالثة ) اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح ) الديزل الملائق لمسار القطار السريع عند محطات ( ٤٩٢+٦٤٠ ) و ( ٤٣٠+٤٩٤ )

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود المصري يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الكباري  
مهندس / ايمان محمد متولي

رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الخامسة غرب الدلتا  
عميد مهندس / هاني محمد طه

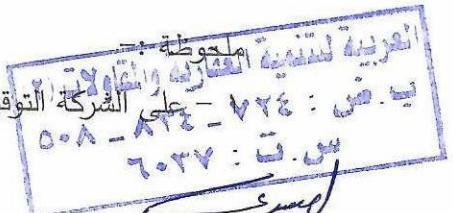
مدير عام  
تنفيذ الكباري  
مهندس / محمد محمود ابااظة

رئيس قطاع  
التنفيذ و المناطق  
مهندس / محسن زهران



رئيس الإدارة المركزية  
الشئون المالية و الإدارية  
عميد / أبو بكر احمد عساف

ب. فض : ٧٢٤ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



## محتويات الدفتر

١ - المشروع

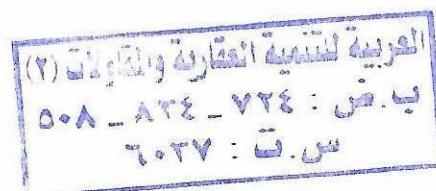
٢ ورقة

١٢ ورقة

- ٢ الشروط الخصوصية والمواصفات الفنية وملحق الشروط الخاصة

٣ - قوائم الكميات

٢ ورقة



أمين

## مشروع

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرساني ( امتداد بربخ الحماية من السبيل المرحلة الثالثة ) اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح ) الدiesel الملاصق لمسار القطار السريع عند محطات (٤٩٣٠ + ٤٩٢ ) و (٤٩٤ + ٤٩٥ )

يسري على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لاحتها التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

### مجال العمل و يتضمن ما يلى :

#### أولاً : التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع المساحي كامل للموقع لتحديد اطوال البربخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على ( C.D )

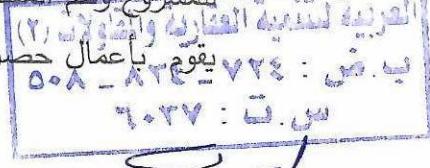
- مراجعة اعمال التصميم للبربخ المقدمة من استشاري الهيئة

#### ثانياً : الاختبارات الازمة :

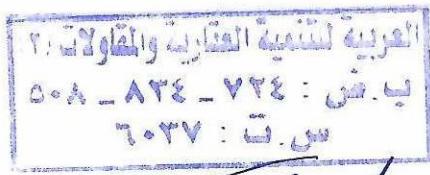
يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والرخام ... الخ} و كذا الاختبارات الازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الازمة على الاعمال التالية (أتربة مداخل والدش والبيتومين والرمل والسن ) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصرى الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق و يتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

#### ثالثاً : اشتراطات عامة :

• الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديمية للمشروع و يتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس



- لاعتمادها وأقرارها على أن ترقق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات الالزمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.
- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالي على أن يشير بالعطاء الفني إلى تواجد التحليل بالعطاء المالي وفي حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالي .
  - على المقاول قبل البدء في الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } وكذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
  - للهيئة الحق دون ابداء الاسباب في المطالبة باستبدال استشاري المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن في حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم في تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة .
  - المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع ويلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته وعلى حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .



## الشروط الخصوصية

### البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكميل او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة في سنة ١٩٩٠ تكميل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

### البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهازة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التي يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعيق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسؤولا وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدمن بعطايه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسؤوليات والالتزامات وفي حالة وجود اى مراافق او عوائق ( مواسير او خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء .. الخ ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تقاديمها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المراافق او تقاديمها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

### البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول او جزء منه حاليا من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

### البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المعايير القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

١ - عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل في تنفيذ أعمال مماثلة

٢ - عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات في تنفيذ اعمال مماثلة .

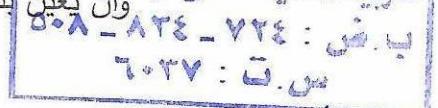
٣ - عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهندسي المقاول وكذا المراقب

التوارد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسي المقاول او على اي عضو من جهاز التنفيذ

وعلی المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص

وأن يعين بدليلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكباري .



- عند تقصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين او في استبدالهما باخر إذا طلب منه ذلك يقع على المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

#### البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثير بمكتب و مقاعد جلدية وأنتريريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترايبرة والكراسي الالزامية على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع و تقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التامين المؤقت :-  
يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت و مدة الضمان والاستلام النهائي:-  
يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

#### البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الائتمان تشمل وتغطي جميع المصاروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتبعها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصاروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعرفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-  
على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصة بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتائجة عدم قيامه بالالتزامات السابقة يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور دون ادنى مسؤولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يومياً و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :  
المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشتراك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشادات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

#### البند الحادي عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق:

البند الحادي عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق:  
المقاول مسئول عن المحافظة على المنشآت الصناعية و المراافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للإنشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المراافق بسبب العمل يلزم إصلاحها

بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما على المقاول ) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

#### البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية وتحمّل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين ل القيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



## ملحق الشروط الخاصة

لا يوجد

مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسلف قطار дизيل (القياري - مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠ & ٤٩٢+٦٤٠) "المراحل الثالثة"

تنفيذ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

القيمة	النقطة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
٨٩,٦٤٠	١,٢٤٥	٧٢	م.ط	بالمتر الطولي فك الفككات والقضيب مكان البريخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن إعادة الشيء الأصله وطبقا لاصول الصناعة والنقطة تشمل تخزين الفككات والقضيب وتطبيقات جهاز الاشراف والبند كامل مما جمعيه (اثنان وسبعين بالمتر الطولي)	١
٧,٢٠٠	٢٤٠	٢٠	٣م	بالمتر المكعب ازاله وتشغيل طبقة البازلت القائمه مع إعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء الأصله وطبقا لاصول الصناعة وتطبيقات جهاز الاشراف والبند شامل مما جمعيه (ثلاثون وسبعين بالمتر المكعب)	٢
٥٢٠,٠٠٠	٢٦٠	٢,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار дизيل بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم² بحيث يصل عمق الغرفة الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقامات الموضحة بالرسومات التقنية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتتوفر ما يتطلبها ذلك من مهارات ولوادر وقلابات وعملاء وكل ما يلزم لاجاز العمل بالأشغال المطلوب وسعر يشمل سند جوانب الحفر والزاند اي عوائق تضرسه وتزويجه الرخيص اذا لزم الامر وتزويجه نوافذ الحفر الزائد الى المقاولات العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات الازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر التاسيس وتوفير اثارة جيدة للموقع بالكاميل لانتابور ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جمعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . (الفان بالمتر المكعب)	٣
٥,٥٠٠	١١٠	٥٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال قرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسلف ثانفات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتطبيقات المهندس المشرف . (خمسون بالمتر المكعب)	٤
١٠٦,٩٢٠	٥٩٤	١٨٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحالل الموسير من (سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسنة احتساب لا تزيد عن ٣% ولا تتقوى على اي مواد ت nausea او بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بمسك ٣٥ سم مع المك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والمك جيدا باستخدام آلات المعد الميكانيكية الوصوص إلى اقصى مثابة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتطبيقات المهندس المشرف ونحوه السطح الطوى للطبقة طبقا للرسومات التقنية والنقطة تشمل توفير اثارة جيدة للموقع بالكاميل لانتابور ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات المهندس المشرف . مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (ستة وثمانون بالمتر المكعب)	٥
٤٣١,٢٠٠	٥٣٩	٨٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اثارة صالحة للرمد مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ مترا ومسك لا يزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البريخ لاستكمال المنسوب التصميمي لجسر سمار القطار дизيل عند أماكن تنفيذ بريخ الدليل (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك جيدا بالهربسات للوصول إلى اقصى (كافاهه جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١ كم :- يتم احتساب علاوه على ١ كم بزيادة او النقصان السعر يشمل أعمال التثبيتات والتخليف والاختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (ثمانين بالمتر المكعب)	٦
				علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم علاوة تحصيل الداركة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	
١,٠٢٤,٠٠٠	٢,٥٦٠	٤٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادي مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠ كجم/م³ و اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والنقطة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات (اربعين بالمتر المكعب)	٧
١٧٦,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٤	طن	باتلن توريد وتركيب ورصن التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العظام والكراسي وسلك الربط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والنقطة تشمل عمل كافة ماليزم من عناصر سلامة الطريق والاشتارات الموردية وتوفير اثارة جيدة للموقع بالكاميل لانتابور ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والسعر يشمل كل ماليزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتطبيقات المهندس المشرف . (اربعه باتلن)	٩
٤,٣٦٢,٩٦٠	٢٢,٢٦٠	١٩٦	م ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواشير مسلحه سباكة الصب قطر ٩٠٠ مم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM على ان تكون المواشير من اجداد انواع عزل الوجه "أ" بالخشن المقطور على تكون الماسورة حاليا من الشروخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تطبيقات جهاز الاشراف والنقطة تشمل اوصالوصالات المرنة و تقل المواشير الى موقع العمل بالرسوره التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانيكية من اوناش وخلافه لاتمام عملية التحقيف و التركيب بالموقع و توفير مكان مناسب لتخزين المواشير بالموقع و عمل الاختبارات الازمة على المواصير متوفرين اثارة جيدة للموقع بالكاميل لانتابور ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و النقطه غير محمل عليها الردم حول او اعلى المواشير و العمل حسب (المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تطبيقات جهاز الاشراف . (مائة وسبعين وسبعين بالمتر الطولي)	١٠

بيان الأعمال					
القيمة	الندة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	
مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسلف قطار дизيل (ال Kirby - مطروح ) عند محطة (٤٩٢+٦٤٠ & ٤٩٤+٤٣٠ ) " المرحلة الثالثة "					
				تنفيذ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
٢,٨٤٠,٢٥٠	٢٧,٠٥٠	١٠٥	م ط	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر ١١٠٠ مم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٢) لتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود الالوان عزل الوصلات بخشب المقرن على تكون المسورة خالية من الفروخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصانع طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الاشراف و الفنية لشامل الوصلات المرنة و نقل المواسير على موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اوتانش وخلافه لاتمام عملية التثبيت و التركيب بالموقع و توفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير و توفير اذارة جيدة للموقع بالكامل لاقتياد وريديات العمل و كافة عوامل الان اصناعي و الفنية غير محمل عليها المردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات جهاز الاشراف . (مائة وخمسة بالمتر الطولي)</p>	١١
٨٠,١٠٠	٢٦٧	٣٠٠	م ط	<p>بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والانكماش ومانعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسم مع التصنيع الفرنساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد يتألف من Polycarbonate Polymer Silyl-Terminated لحشو الفواصل التمدد والإيكماش الإنشائية والمادة تسمى سمسامية حرفة ( او - ٥٠ ) طبقاً للمواصفة الفنية ٧١٩ ASTM و لها استطالة ١٠٠ % طبقاً للمواصفة القياسية ASTM C ١٣٨٢ و لها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 و لها قوة التصاق عالية بجوانب الفواصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعادم والكيماويات والماء من انتاج احدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكatalogات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد و يتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والاشحوم والزبروت والعلوى وتنظيف المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الصناعة . (ثلاثمائة وخمسة بالمتر الطولي)</p>	١٢
٦٧,٥٠٠	١٥٠	٤٥٠	٢م	<p>بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهاين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل فهو كاملا طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التثبيت وكل مايلزم لنها العمل كاملا والقياس هندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (اربعمائة وخمسون بالمتر المربع)</p>	١٣
١٩,٥٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الاكتاف والم giole الجاهية تكون من ٨ م ٣ سن دلولوميت متدرج ٤ + ٣ رمل حرش ٢٥٠ + كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن ظيفي ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والملائكة والاصلاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب بارض الطبيعة اسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على ان تتحقق الخراسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيوتومين المرمل والتثبيت بطبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف . (اربعمائة وعشرون بالمتر المربع)</p>	١٤
٧٢,٢٤٠	٦٠٢	١٢٠	٢م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤ سم من الأحجار الصلبة والسلبية الخالية من البقع والعرقوق الطيرية لا يقل أضلاعها عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد المتصاص عن ٦% والا يزيد انتقال عن ٤٥ % وتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرشن النطاف مع الكحالة المعروفة بالكلحة الخطية الفاضطة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p> <p>مسافة النقل حتى ٢٠ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .</p> <p>(مائة وعشرون بالمتر المكعب)</p>	١٥
٩,٩٤٣,٥١٠				الاجمالي ( تسعة ملليونا وتسعمائة وثلاثة واربعون ألفا وخمسمائة وعشرة جنيهها مصرية فقط لا غير )	
				الاسعار تقديرية لحين مقاوضة الشركة عليها .	

رقم : ٧٢٤ - ٥٨  
 المراجعة : ٢٠٢٠  
