

وزارة النقل

الم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لبحوث الطرق



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / ينبع
بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

تاريخ المعارضة يوم / ٢٠٢٢ /

دفتر المعاصفات القياسية للم الهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدرا الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

"سامي احمد فرج"

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

للمناطق الثالثة

مهندس / سلوى صالح

رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والأدارية

العميد /

أبو بكر حسن عساف



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

**عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / بلقاس
بطول ٤ كم**

**مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا**



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم
 مركز شربين - محافظة الدقهلية
 (ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
 اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

فهرس

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
٨—٣	٢ قائمة أيام العملية



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسديلة / بلقاس بطول ٤ كم
 مركز شربين - محافظة الدقهلية
 ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
 اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

			بيان التحصيل	
		١٧ ٦٠٩ عتبر مدخلها فقط لا غير	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بال المياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البد تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ألف متر مكعب لا غير)</p>	٣٠٠٠ م³
		٧٠ ٣٢٠ جذرها فقط لا غير	<p>بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المدورة بالرصيف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ٠٤٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط ألف متر مكعب لا غير)</p>	٣٠٠٠ م³
		٢١٢ ٣٠٩ و١٣٠ عتبر مدخلها فقط لا غير	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنواع صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لأنقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثرية والكتلقات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على مدققات للوصول للموقع وذلك طبقاً لاقادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(مسافة النقل ٤٦ كم)</p> <p>(فقط اربعة الاف متر مكعب لا غير)</p>	٤٠٠٠ م³
		٤٩ ٣٠٩ و١٣٠ عتبر مدخلها فقط لا غير	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(مسافة النقل ٢٥٤ كم)</p> <p>(فقط ١٠٠٠ متر مكعب لا غير)</p>	٣٠٥٠ م³ ٣٤٠٠ م³



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسيطلا / بلقاس بطول ٤ كم
 مركز شربين - محافظة الدقهلية
 ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
 اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

الرقم	العنوان	بيان الأقصى	بيان الأدنى	القيمة	النوع
٥	٨٧٥ سبعاً وسبعين سنتيمتر (٣٦٠٠٠) متر مسطح لأغير	٢٣٢٠٠٣ بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة شريب من البيوتومين السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأماسان بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط اثنان وثلاثون ألف وثلاثة متر مسطح لا غير)	٢٣٢٠٠٣	٥
٦	٩٥٠ تسعمائة وسبعين سنتيمتر (٤٥٠٠٠) متر مسطح لأغير	٢٤٥٠٠٠ بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيوتومين السائل سريع التطوير RC3000 بمعدل ٤,٠٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفالية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط خمسة واربعون ألف متر مسطح لا غير)	٢٤٥٠٠٠	٦
٧	١٣٣ مائة وثلاثة وأربعون سنتيمتر (٣٢٠٠٠) جزئياً فقط	٢٣٢٠٠٠ بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفالية بسمك ٦ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط اثنان وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)	٢٣٢٠٠٠	٧
٨	١٣٧ مائة وثلاثة وأربعون سنتيمتر (٤٥٠٠٠) متر مسطح	٢٤٥٠٠٠ بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفالية بسمك ٥ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط خمسة واربعون ألف متر مسطح لا غير)	٢٤٥٠٠٠	٨
٩	٤٠٠ الفيل جزئياً فقط لا غير	٣٢٩٩ بالметр المكعب أعمال ترميم بالمخالط الاسفلتى على المساخن درج (٣) في اماكن الكشط لاستعمال المناسب وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفشر) لفرض طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سماكة الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفلة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت سريع التطوير RC3000 او بالمستحببات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٥,١ كجم/م٢) اسفل طبقات الترميم والفلة شاملة كل مايلزم لنهو العمل .	(فقط مائتان وتسعة وسبعون متر مكعب لا غير)	٣٢٩٩	٩



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شرين / بسندية / بالقاس بطول ٤ كم

مركز شرين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

بيان المحتوى					
# بالعدد	١٠	١١	١٢	١٣	١٤
٦٧٥ ربع اى ٩ سندية ويدعور جنوب فتحلا	٤٥٠٠ اى بع الـ الف و خمسـ اى ٩ سندية وفتحلا	١٧٣٠ الف و سـ اى ٩ و تـ لـ اـ تـ وـ جـ نـ بـ جـ نـ فـ تـ	١٢٣٠ ١٢٣٠ مـ طـ	١٢٣٠ مـ طـ	١٢٣٠ مـ طـ
بالعدد اعمال رفع او خفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لهو العمل. (فقط خمسة بالعدد لا غير)	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة ببطاء GRB ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لهو العمل. (فقط خمسة بالعدد لا غير)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصنة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ والتشطيب الجيد بالهيكلوكير لسطح الخرسانة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لهو العمل. (فقط ثلاثة متر مكعب لا غير)	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥٠×٣٠٠ مم مصلوحة تكون من ١،٨ م٣ من دلوبيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم ٠،٤+ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن اسم والتي تعلق بهونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان متر طولي لا غير)	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠٠×٢٥٠ مم مصلوحة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تكون من ١،٨ م٣ سن دلوبيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم ٠،٤+ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وبعرض ٣٠ سم طبقاً للخطوط والمناسب التصميمية وبحيث لا تزيد الواسط عن اسم والتي تعلق بالفون المضغوط سماكة ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان متر طولي لا غير)	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠٠×٢٥٠ مم مصلوحة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تكون من ١،٨ م٣ سن دلوبيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١،٥ سم ٠،٤+ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم وبعرض ٣٠ سم طبقاً للخطوط والمناسب التصميمية وبحيث لا تزيد الواسط عن اسم والتي تعلق بالفون المضغوط سماكة ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان متر طولي لا غير)





عملية استكمال ورفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بستديله / بلقاس بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

بيانات الافتتاح					
رقم	نوع العمل	المساحة المتر المربع	الوصف	المدة الزمنية	القيمة المليونية
١٥	١٠٠ م.م.ط	١٢٠ صائم وعشرون جيلياً فقط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودرة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥ × ٣٠ × ٥٥ سم مصلوحة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ٣ من دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٤+٠,٣ م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودرة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخليوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودرة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفصيلة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط مائة متر طولي لا غير)	
١٦	٢٥٠ م.م.ط	١٧٥ صائم وخمسون جيلياً فقط	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل سمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم ل التركيب والتشطيب و فهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة . مقاس ٢٠٠*١٠٠*٦٠٠ مم .	(فقط مائة وخمسون متر مسطح لا غير)	
١٧	٢١٥٠ م.م.ط	١٣٩ صائم والأربعين وثلاثين جيلياً فقط	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية لدكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافيه سمك ١٠ سم من ٠,٨ م من دلوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلادي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفصيلة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	(فقط مائة وخمسون متر مسطح لا غير)	
١٨	١٥٠ م.ط	٣١٥ صائمين وخمسين جيلياً فقط لا غير	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (PVC) قطر ٦ لزوم صرف مياه الأمطار من ذوات الرأس والذيل والحلقات الكاوتش والبند يشمل الحفر حتى العمق المطلوب في اي نوع من انواع التربية ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبند محمل عليه وضع فرشة من الرمال الصفراء النظيفة اسفل المواسير سمك ٢٠ سم وحمل خطاء من الرمال الصفراء سمك ٣ سم اعلى المواسير والبند محمل عليه اعادة الردم والتسوية والبند كامل مما جعله طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف ومحمل على البند ناتج فتح او اغلاق لشنایش في المطابق والربط والتحبيش عليها جيداً لمنع النفاذية ومحمل على البند فصل وتكمير الخط القديم .	(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير)	
١٩	٢١٠٠ م.م.ط	٥٠ صائم وخمسون جيلياً فقط	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سـم (FDR) وذلك بآعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً ولفترة ثمانية شهور لزفافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	(فقط مائة متر مسطح لا غير)	



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بستدبلة / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
ادرا ف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

		بيانات الاعمال		النحو	
الرقم	العنوان	النحو	النحو	النحو	النحو
٢٠	٦ طن	بالطن اعمال توريد واصافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفتنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل. (فقط الثناءطن لا غير)	١٧٠	الف وستمائة جنية فقط	
٢١	٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيجوريديد مستورد التداخل ذات قوة شد ٣٠ كاك نيوتن في الاتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٣٠ لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة الآف متر مسطح لا غير)	٣٧	سبعين وثلاثمائة جنية فقط	
٢٢	٢٣٠٠	بالمتر المسطح توريد وبناء حائط ساند من الديش ومونة الاسمنت والفتنة شاملة اعمال الحفر وارتكبة الجوابن وعمل الاوتار والكلحة ومونة المباني مكونة من ٣٥ كجم اسمنت / م٣ رمل والكلحة ٤٥ كجم اسمنت / م٣ رمل والفتنة شاملة اعمال الحفر وعمل المسود ونزح المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثةآف متر مسطح لا غير)	٤٩	ربعمائة وتسعمائة جنية فقط	
٢٣	٣١٥٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادي اسفل الديش طبقاً للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية وجميع مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)	٩٨.	تسعمائة وثمانين وسبعين جنية فقط	
٢٤	١٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالاطارات الداخلية المبينة وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣ م + ٠,٨ + ٠,٤ م (رمel) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة ربعة زلط ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ ٥٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ٦١مم للmeter الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والفتنة شاملة اعمال الحفر حتى منسوب تصميم ونزح المياه وعمل السدود والفتنة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير طبقاً لقرير الاستشاري المتضمن اللوحات التصميمية واللوحة الحسابية المقدم للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر والفتنة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة .		مواسير قطر ٥٠ سم.	
	١٥ م.ط	(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير) سبعماية وسبعين جنية	٧٥٠	مواسير قطر ٧٠ سم.	
	١٥ م.ط	(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير) الف ومامائة جنية فقط	١١٠	مواسير قطر ٧٠ سم.	
	٣ م.ط	(فقط ثلاثةآف متر طولي لا غير) ألف وثلاثمائة وسبعين جنية فقط	١٣٠	مواسير قطر ١٠٠ سم.	
	٣ م.ط	(فقط ثلاثةآف متر طولي لا غير) الفين وسبعمائة وخمسون جنية	٢٧٥	مواسير قطر ١٥٠ سم.	



عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندبلة / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

		بيانات الاستكمال		
٢٥	٣١٠٠ م	١١٠٠ الف و مائة و عشرون جنية فقط	٦٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠	٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠
		٦٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠	٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠	٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠
		٦٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠ ٣٠٠	٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠	٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠ ٦٠٠

٩٨٧ ٤٨٣ ١٩

المسار تتم ديرياً حتى يتم المفاوضات عليها



الشروط الخاصة

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندية / بلقاس
بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندي وفى طبقاً للتعاقد و بما يكفل العمل ٤٢ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعلم المركبة بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهر المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تفاصس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه لا غير) يومياً .

- معلم الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم اجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات اخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسندية / بلقاس
بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials		T 40
- Extraction		T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures		T 166
- Kinematic Viscosity		T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)		T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures		T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection		C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures		T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes		ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field		T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete		T 26
- Slump of Portland cement Concrete		T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory		T 126
- Sampling Fresh Concrete		T 141



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسنديلا / بلقاس
بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اختبارات الخليطة التصميمية لطبقه الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البيتمين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softining point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل المرجع والمعلم المركزي بالهيئة وهم المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرانها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعلم بالموقع من قبل المعلم المركزي بالهيئة .
يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت والمستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل من المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عاملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعلم.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعلم الازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة ل تلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتدله



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسندille / بلقاس

بُطْوَلٌ ٤ كِم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

٣- وسائل الانتقال

يلزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة بيك اب تعمل بالديزل او ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنقلات جهاز الأشراف ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الضرورية لإنتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجوهار قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتتوافق عليها الهيئة وتحوّل ملكيتها للمقاول بعد نهو العمل والاستلام الابتدائي للمشروع.

٥- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة أيام من استلام الموقع إعداد وثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية المروق وبعد نهايته بالإضافة إلى المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس، ونخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات و

يقدم المقالات البرامجية حسب المعايير بالمادة رقم (١٢) بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل

كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها البعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيان العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزماني .

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الاول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الاعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الاعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقيير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الاعمال المنفذة ، ويجب أن يراعي عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الفرروف المناخية .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومن.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور
يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترناته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور اثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال اعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومتضادات العطاء، وبنيليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اء من عيوب الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث ينضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقه المقاول دون أية تكاليف إضافية على المالك.

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل وبطولة الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهود بها بما يكفل السلامة الناتجة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن آية حادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تمهيداً لاحقاً لمتطلبات السلامة المرورية أو تقديره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلياً ونهاراً، وكافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسي السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسينيات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار آية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقديره في تأمين سلامة المرور وإهماله بغير توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسندية / بلقاس

بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه وبالتزام المقاول بتوفير أطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة أمان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - أصفر - أزرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدري واق.
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء أمان بمقدمة صلبة .
على أن تكون جميعها بخامات متغيرة .

ب- السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبه، كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير ونشرات وتوقعات هيئة الأرصاد الجوية).
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج- أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس. ويجب على المقاول أن يقدم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تفزيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفنادق المبينة
مهندس : ٧٥٠٠ (خمسة وسبعين ألف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٢ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الإشراف
عدد واحد مساعد مهندس أو ملاحظ فني: ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم: ١٥٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد .
عدد واحد عامل عادي: ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تفزيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د- الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوا方可 عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها .

و- استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتنقيم مقرن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال فترة مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المتربطة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتحسب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيطات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز- الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمته من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراجعة الكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسنديلاه / بلقاس
بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبلاء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخصيص جميع أعمال التنفيذ والماء المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال برى أن من حقه المطالبة بتناقضها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل مافق عليه وبعثة مشرفة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخطوطات التفصيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ل - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسؤوليته و نفقته بإعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة التوترة الحسابية وبواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من الهيئة.

- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يتلذون بالخبرات و القرارات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات الازمة خلال مدة العقد لحضور المناقصات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة.

- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الأثنائي لقطاع الرصف متضمن إجمالي سعر الطبقه المعد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقه الأسفالية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقه المعد تدويرها و الذي يتفق مع حالة

الرصف الأثنائي و تفي باحتياجاته و ذلك على نفقة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاهما ، وفي حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و في هذه

الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات الازمة و استيفاء الملاحظات على نفقة و اعادة تقديمها للهيئة

للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .

- و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعلية ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .

- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقه المعد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) و تسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدلك متضمنه انواع و اوزان و سرعه سير معدات الدلك لكل قطاع و اختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تتحقق الكفاية المطلوبة وكذا

- كافة الخصائص الهندسية المخلوط .

- و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في اي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف .

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفنى لاستعمال المناسب و استعمال المنحنيات الطولية والعرضية و التقطاعات .

- على المقاول عمل دراسة تصريف امطار المشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري .

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكالفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها .

ل - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاماً و استخدامات الأرضي وكافة بنود المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق و إعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة .

م - المواد المستخدمة

يجب أن تتفق جميع المواد المستخدمة بكل ما تطلب المعايرة الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطوة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموقعة عليها.



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسنديلا / بلقاس

طول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من هونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة ببيانات الكافية التى توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم مثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريد المقاول لا يسمح باستعمال اي مواد او خامات تختلف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الأجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوفقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لمواصفات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تطبيق لمطالبات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشوونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سلبياً باى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - ادلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم إلى ممثل رب العمل كتيات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمطالبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأسلام طبقاً للمادة رقم ٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيات الخاصة بالتشغيل و الصيانة إلى ممثل رب العمل .

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية ثغرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنتج عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالث: التنظيمات المرورية

ا - التقىد بانظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكل أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وثبتت حاجز خرسانية متغيرة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطلاحية والإقامات والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهائه الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق)، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل الملام لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحولات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس و باعتماد منه ويتم فكه وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كلاء القطاع الأول من طريق شربين / بسندية / بلقاس

بطول ٤كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

هـ- أعدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولادات خاصة ل توفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقييمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالة بعد إنتهاء العمل ووفقاً للتعليمات المهندس وموافقته.

و- حامل الرؤايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يدخلها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرنات (رادارات) فسفرية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

١- التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع وقبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المزروية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعة مستقبلاً (مدخلات التصميم الانشائى للرصف).

- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .

- بيانات كافية عن نوعيه و الخصائص الهندسية و الفنية لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمنهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئة .

- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

• (١ check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكمية القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكيفية الأسمدة ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخ.....)

• (٢ check list) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل) وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عبوب بكمال تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العبوب و كذا أي أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الأنژلاق الخ) و التأكيد من ثبات الجسر والأساس القائم و عدم وجود بهم أي عبوب انشائية تمنع تنفيذ أعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقييم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة و برنامجه المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامجه الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعي.

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحكام النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجرات بالموقع المدعم بالصور المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقييمها للمهندس في أوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل أسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب- تقارير ضبط الجودة :

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٦-٣-٣) ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ

- مرحلة التنفيذ .

- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الاسفلطية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه (خمسة الآف جنيه) على كل أسبوع تأخير .

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحكام النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار المشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقييمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها محدثة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

ج- التقارير الشهرية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهري عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الاشتغالات خلال الشهر المتصدر .

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقابل مع برئاسة العمل المأتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بسنديلا / بلقاس

بطول ٤ كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.

تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

الماله المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .

خطه العمل للشهر التالي .

تحديث البرنامج الزمني للأعمال .

تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠ جنية لكل اسبوع تأخير في حالة عدم تقديم التقرير الشهري

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دليل الصيانة Maintenance and Operation Manuals (As Built Drawings) يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء، و رسومات حسب التنفيذ التفصيلية، وضمانات لية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبختام المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أفراد مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق والانشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة نورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النتيجات مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية للصور الالكترونية (أو النتيجات مع المصوّر لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض اي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا موافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهيرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي(فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري). ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر او يتغير حالها من جراء تنفيذ الاعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الموقع بعد انتهاء الاعمال و يتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع او حينما يطلب منه المهندس.

سادساً : إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بازالة اية مخلفات نتيجة الاعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يمكن للمقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفاتورة المقدمة بالعرض المالي لبيان الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمدة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت باي من مستندات العقد أنها على نفقته ويلتزم بها المقاول إلى تنفيذها لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضوابط والتأمينات والدمعات والرسوم بما تختلف أثوابها التي تطمحها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كلاء القطاع الأول من طريق شربين / بسنديلا / بلقاس

بطول ؟كم

مركز شربين - محافظة الدقهلية

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

أ - تكاليف الإعداد والتجهيز

تتضمن تكاليف الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تم داخل مصر أو خارجها واللزمرة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محططات ومعدات التشغيل من خلاتات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت إفقات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكاليف فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمل ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكاليف الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكيابات) إزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البندود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، وبعترير سعر العقد شاملـاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معابرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذ وفقاً لمتطلبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميدان .

معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوحة من المهندس أو الهيئة)

آية تكاليف زاندة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .

أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة لمباشرة العمل)

تكلفة استصدار الضمانات البنكية.

حماية المرافق والخدمات القائمة.

إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبنيود العمل المختلفة.

بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإنعام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهور ، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى

المقاول بموجب حضور كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول .



(الشروط الخاصة)

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق شربين / بستديلا / بلقاس
بطول ٤كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معالجته ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصرّف باستخدامها

		أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب مواصفات وشروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكميات والمolicفات الفنية) وطبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن	هزائن تخزين اسمك (في حالة وجود أعمال خرسانية)	
٣	ماكيهه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاذ	
٢	كلارك	
١	لودر	
طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وأدوات خطه السلامه المروريه	
١	رافع أتربه لودر	
١	موز عات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	
١	جريدر	
١	هراس تربه	
١	بلدوزر على جنزير	
٤	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
١	لودر	
٤	عربة قلاب	
١	تنك مياه	
١	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	هراس أساس كاوش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسه	
٢	ضاغط هواء	
١	- ماكينة FDR و كلة المعدات اللازمة لأنتمام عملية إعادة التدوير والأضافات والفرش والدمك (جريدر - هراس حوافر غنم - هراس حديد - تنك مياهالخ) - معمل مواد	طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها (في حالة وجود البند)
١	ماكينة فرش المخلوط الاسفتالي (فنشر مزود بالسسور عرض الوصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	طبقات الرصف الاسفتالي (رامله + سطحه)
١	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفالت جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	



الشروط الخاصة

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسندية / بلقاس
بطول ٤كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

١	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	• على المقاول تقديم كثيف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :- - نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة . - التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بألوانها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول . - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار آلة معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء أعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .
١	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطاعه أسفلت هيدروليكيه .	
١	مشار قطع أسفلت	
١	عربه مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	

١. تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

١. سنة	١	١. مدير التنفيذ للطرق
٥ سنوات	٢	٢. مراقب مواد / فني مواد
٥ سنوات	١	٣. حاسب كميات
٥ سنوات	٢	٤. فني سلامة مرورية
٥ سنوات	١	٥. مساح

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصيصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توفر مدير التنفيذ بدون عذر قبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسةمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم توفر أي من باقي فريق العمل ولاتغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .

