

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة اثمان العملية	٣-٩

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٢م ^{١٠٧٠٠٠}	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ اسفل طبقات الرصف وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاسن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال ودية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهر العمل . (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)		٨٣٥ ج	٨٩٢٤٥٠ ج	
٩	٢م ^{١٠٧٠٠٠}	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام ا حجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)		١١٨١ ج	١٤٦٢٦ ج	
١٠	٢م ^{١٠٧٠٠٠}	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (٢ب) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام ا حجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)		١٢٥١ ج	١٣٣٧٥ ج	
١١	٢م ^{٧٢٠٠}	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق باليوبات المرورية البيضاء على الساخن بنظام (Extruder) بسبك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS3262/1989 وان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبودره الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد الملائمة النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع ٤م ومدهون ٨م بدون دهان على الخطوط الجانبية (فقط سبعة الاف ومائتان متر مسطح لا غير)		١٥٨١ ج	١١٣٧٦ ج	



الإجمالي العام

١٠٠٠ ١٩٤ ١٩٤٧ ج

٤٦٩٥٨٨٢٦ ج (عظم سب واد بجوم ملوود سمانه سانس)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربي ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاهد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهينة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاهد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالبة يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية (فقط وقدرة الف جنيهاً لاغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاوولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طباعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٢٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفون التحفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلاب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركانز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بلطيم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

AASHTO/
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده من قبل المعمل دون موافقة المهندس المشرف.



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بطيم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف (FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

وسيم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتقاد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

ويلتزم المقاول ان يخصص عدد (١) من وسائل النقل اللازمة و المناسبة بما يتضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلاطة او الكسارة لأختبارها بمعمل المنطقة المشرفة و المعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر أو أى معامل أخرى يوافق عليها جهاز الأشراف و ذلك كله تحت اشراف جهاز الأشراف و المهندس المشرف و فى أى وقت يراه ، و فى حالة عدم استجابة المقاول فى نقل أى من العينات لأحدى المعامل المتخصصة وفقاً لتعليمات جهاز الأشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنية (خمسائة جنية) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عامًا فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتقاد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد و عليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحداث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الامتلاك الإبتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ابنى بالمقاسات التي تحدها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحدها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وقررات المراجعة والإعتقاد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما



يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الحويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسنول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل و بطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسنول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خونة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطول ٢٠ كم (اتجاه بطيم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب .
على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعيّنات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيهه)

مساعد مهندس او ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيهه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيهه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيهه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بلغم)
(نظام تدوير طبقة الرصف (FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال نخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفة تكاليفها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التسقيعية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش او الخرسانة - غرف التنقيش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث



أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بلطيم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)
إشراف : (المنطقة الرابعة - وسط النفا)

بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حصانه زقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاملوب الفنى لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.
- فى حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل- التوثيق

المقاول مسنول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بالعقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أنن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسنولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإرجاع فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسنولا عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن- حماية الأعمال من أحوال الطقس

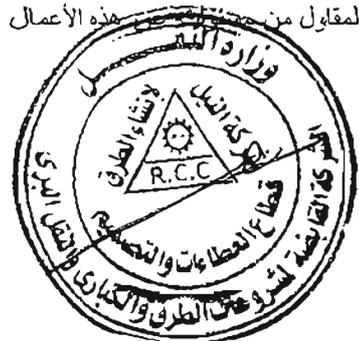
يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش- ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسنول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤولية هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.



ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحواملات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشبيث حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقمام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والإقمام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإقمام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو منقطعة) ومبضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكبلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ عن التقرير المبني، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والأفقية -) بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ وصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (نواتر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المنفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الامن الصناعي .

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة توثيق التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة لتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري .

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة مجالات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطول ٢٠ كم (اتجاه بطليم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف (FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص ممجدة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الإنشاءات والكمارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً و بحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلّم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.
ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤل وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال نكر بأى من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يحتملها



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطول ٢٠ كم (اتجاه بلخيم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بعينئذات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات المؤقتة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسنول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسنول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعرالعقد شاملاً لتكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسنول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (AS built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

تأمناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (٩) شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بطول ٢٠ كم (اتجاه بطليم)
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن بصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايير كل سنه اشهر	١
	رافع أتريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسته مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمده قبل البدء في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايير كل سنه اشهر	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
معمل خرساته (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١	
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه	طبقا للخطة المعتمده من المهندس



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بلطيم)
(نظام تدوير طبقة الرصف FDR)
اشراف : (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

نوع البند	نوع المعده	العدد	
أعمال الأثرية	رافع أتريه لودر	٢	
	موزعات مياه (تنك مياه سعته لا تقل عن ١٥ طن)	٢	
	جريدر	٢	
	هراس ترابه	٢	
	بلدوزر على جنزير	١	
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨	
أعمال الاساس	لودر	٢	
	عربة قلاب	٨	
	تنك مياه	٢	
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣	
	هراس اساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣	
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢	
	ضاغط هواء	٢	
	عربه رش أسفلت سائل (أتيذاير)	٢	
	طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها	ممكنة FDR و كافة المعدات اللازمة لإتمام عمليه اعاده التدوير والأضافات والفرش و الدمك (جريدر - هراس حوافر غنم - هراس حديد - تنك مياه - تنك بيتومين - الخ)	١

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعده ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعده وسنة الصنع وحالتها الراهنه .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أيأ من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معده من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيهه (عشرون الف جنيهه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيهه (عشرة الاف جنيهه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير فى توفير خزان البيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيهه (الف جنيهه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير فى توفير المعده الواحدة. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التعيين	عدد	مدة العمل
١ مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢ مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣ مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤ مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥ مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦ مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧ مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨ مراقب تنفيذ / فني مواد	١	٥ سنوات
٩ حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠ فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١ مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

- يقوم المقاول بتوريد عدد (٥) عمال اعمار (٢٠-٤٠ سنة) وتقع غرامة قدرها (١٠٠٠٠٠ جنيه) عشرة الف جنية شهريا عن كل عامل في حاله عدم حضوره.



المعاملات الخاصة بمشروع/تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من
كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيثومين - السولار - الاسمنت)

الاسمنت	السولار	البيثومين	تفاصيل الاعمال	الرقم
—	%٢٠	—	بالمتر المكعب : اعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات الخ	١
—	%٢٠	—	بالمتر المسطح : اعمال توريد وفرش طبقة اساس مثبت وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة بمتوسط سمك ٢٥ سم (F.D.R) ... الخ	٢
%٧٠	%١٠	—	بالطن : توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير الاسفلت في الطريق القائم بالإتجاهين وفقا للخطة التصميمية المعتمدة ... الخ	٣
%٢٥	%١٠	—	بالمتر الطولي : اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم ... الخ	٤
%٢٠	%١٠	—	بالمتر الطولي : توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠ / ٢٥ x ٢٠ سم ... الخ	٥
%٢٠	%١٠	—	بالمتر المسطح : توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم ... الخ	٦
—	%٥	%٧٥	بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ الخ	٧
—	%٥	%٧٥	بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كجم/م ^٢ الخ	٨
—	%١٢	%٤٨	بالمتر المسطح : توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات البيثومين الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ	٩
—	%١٢	%٤٨	بالمتر المسطح : أعمال إنشاء طبقة سطحية بحد (٣) من الخرسانة الاسفلتية على السطح بسمك سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات حيدة الانتعاق باستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ	١٠
—	%١٠	—	بالمتر المسطح : اعمال تخطيط الطريق بالبيثومين الحرارية البيضاء على الساخن (Extruder) بمتوسط سمك ٢ سم ... الخ	١١



مفاوضة مشروع / تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - إتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير طبقات الرصف FDR

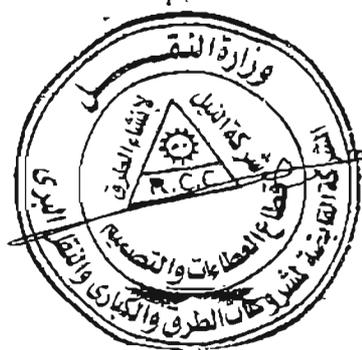
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض		الفئة بعد التفاوض	
				فئة البند بالجنيه	اجمالى فئة البند بالجنيه	فئة البند بالجنيه	اجمالى فئة البند بالجنيه
١	بالمتر المكعب : اعمال توريد وفرش طبقه اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات الخ	م ^٣	٢٩٥٠	٤٢٨	١٢٦٢٦٠٠	٤٢٥	١٢٥٣٧٥٠
٢	بالمتر المسطح : اعمال توريد وفرش طبقه اساس مثبت وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة بمتوسط سمك ٢٥ سم (F.D.R) ... الخ	م ^٢	١٠٧٠٠٠	٦٠	٦٤٢٠٠٠٠	٥٥	٥٨٨٥٠٠٠
٣	بالطن : توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير الاسفلت فى الطريق القائم بالإتجاهين وفقا للخطة التصميمية المعتمدة ... الخ	طن	٢٩٠٠	١٦٠٠	٤٦٤٠٠٠٠	١٥٧٥	٤٥٦٧٥٠٠
٤	بالمتر الطولى :اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم ... الخ	م.ط	٧٠٠٠	٦٥٠	٤٥٥٠٠٠٠	٦٤٠	٤٤٨٠٠٠٠
٥	بالمتر الطولى : توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم ... الخ	م.ط	١٥٠٠	١١٥	١٧٢٥٠٠	١١٣	١٦٩٥٠٠
٦	بالمتر المسطح : توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم الخ	م ^٢	١٠٠٠	١٣٥	١٣٥٠٠٠	١٣٢	١٣٢٠٠٠
٧	بالمتر المسطح :اعمال إنشاء طبقه تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط النطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ الخ	م ^٢	١٠٧٠٠٠	٢٦	٢٧٨٢٠٠٠	٢٥	٢٦٧٥٠٠٠
٨	بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقه لصق من الاسفلت السائل سريع النطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ١,٥ كجم/م ^٢ الخ	م ^٢	١٠٧٠٠٠	٨,٧٥	٩٣٦٢٥٠	٨,٣٥	٨٩٣٤٥٠
٩	بالمتر المسطح : توريد وفرش طبقه رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات البتومين الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ	م ^٢	١٠٧٠٠٠	١٢٥	١٣٣٧٥٠٠	١١٨	١٢٦٢٦٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح : أعمال إنشاء طبقه سطحه تدرج (٣ ب) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ	م ^٢	١٠٧٠٠٠	١٣٠	١٣٩١٠٠٠	١٢٥	١٣٣٧٥٠٠٠
١١	بالمتر المسطح :اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم .. الخ	م ^٢	٧٢٠٠	١٧٥	١٢٦٠٠٠٠	١٥٨	١١٣٧٦٠٠
اجمالى قيمة الاعمال العام بالجنيه (بعد التفاوض) ٤٧١٩٤٨٠٠							
الشركة تقبل تنزيل بنسبة (٠,٥ %) نصف فى المائة ليصبح الاجمالى بعد التفاوض وقدره ٤٦٩٥٨٨٢٦ (فقط سنه واربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون الف وثمانمائة)							



التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - اتجاد بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام

تدوير طبقات الرصف FDR

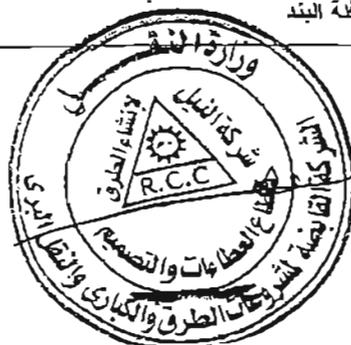
بالمتر المكعب : اعمال توريد وفرش طبقه اساس باستخدام الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات الخ		
بند ١	بيان الاعمال	الفئة بالجنيه بعد التفاوض
١٢.٠%	قيمة طبقة الاساس سن ٦ بأرضية المحجر بنسبة الهالك والدمك / م٣	٥١
٤٥.٠%	قيمة نقل السن من أرضية المحجر الي الموقع بنسبة الهالك والدمك / م٣	١١١,٢٥
٣.٠%	قيمة اعمال الفرش والتشغيل والدمك ورش بالمياه علي طبقات / م٣	١٢,٧٥
٢٠.٠%	قيمة السولار في التكسير والنقل والتشغل / م٣	٨٥
٢٠.٠%	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م٣	٨٥
١٠٠.٠%	أجمالي فئة البند	٢٥
بالمتر المسطح : اعمال توريد وفرش طبقه اساس مثبت وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة بمتوسط سمك ٢٥ سم (F.D.R) .. الخ		
بند ٢	بيان الاعمال	الفئة بالجنيه بعد التفاوض
٦.٠%	قيمة اعمال التشغيل واعادة التدوير بالمعدات الميكانيكية / م٢	٢٣
٢.٠%	قيمة السولار في التشغيل والتكوير / م٢	١١
٢.٠%	قيمة مصاريف ادارية وارباح / م٢	١١
١٠٠.٠%	أجمالي فئة البند	٥٥
بالطن : توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير الاسفلت في الطريق القائم بالاتجاهين وفقا للخطة التصميمية المعتمدة .. الخ		
بند ٣	بيان الاعمال	الفئة بالجنيه بعد التفاوض
٧٠%	قيمة خامة الاسمنت / طن	١١٠٢,٥
١٠%	قيمة السولار في النقل والتشغيل / طن	١٥٧,٥
٢٠%	قيمة مصاريف ادارية وارباح / طن	٢١٥
١٠٠%	أجمالي فئة البند	١٥٧٥



التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام

نوع طبقات الاسفلت R.C.C

بند ٤		بالمتر الطولى : اعمال توريد وانشاء حلجز من الخرسانة (تيجيرسى) وجهين بارتفاع ١٠ سم ... الخ	
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال	
٢٠%	١٢٨	اسمنت تسليم الموقع	
٧.٥%	٤٨	ركام + رمل تسليم الموقع	
٣.٥%	١٦	الياف بولى بروبيلين	
٣.٥%	١٦	ملاطه راتنجيه ومواسير بلاستيك لزوم فتحات تصريف الامطار (ان وجدت)	
١٠%	٦٤	اشبار حديد تسليح	
١٢.٥%	٨٠	فورم معتنى لزوم صب الخرسانة	
١٥%	٩٦	قيمة اعمال الخلط الميكانيكي ونقل وصب الخرسانة بالموقع / م.ط	
١٠%	٦٤	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م.ط	
٢٠%	١٢٨	قيمة مصاريف الادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م.ط	
١٠٠%	٦٤٠	اجمالي فئة البند	
بند ٥		بالمتر الطولى : توريد وصب برتورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم ... الخ	
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال	
٢٠%	٢٢,٦	اسمنت	
١٥.٠%	١٦,٩٥	ركام + رمل	
٧.٠%	٧,٩١	اخشاب (فورم)	
٥.٠%	٥,٦٥	ماده قابلة للانضغاط	
٥%	٥,٦٥	قيمة اعمال الحفر والارنكة والردم خلف البرتورة / م.ط	
١٨.٠%	٢٠,٣٤	قيمة اعمال خلط ونقل وصب الخرسانة بالموقع / م.ط	
١٠%	١١,٣	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م.ط	
٢٠%	٢٢,٦	قيمة مصاريف الادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م.ط	
١٠٠.٠%	١١٣	اجمالي فئة البند	





التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام

تتميز طرقات الإسفلت

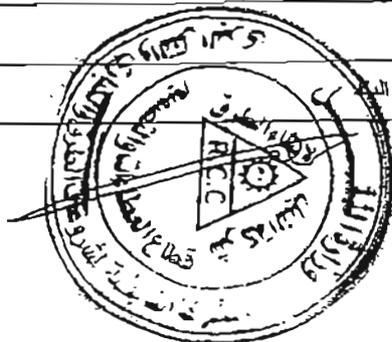
بند ٦		
بالمتر المسطح : توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
٢٠.٠%	٢٦,٤	اسمنت
١٣.٠%	١٧,٢	ركام برمل
٢.٥%	٣,٣	مواد كيميائية وخيش لمعالجة الخرسانة
٢.٥%	٣,٣	مواد مرنة لزوم الفواصل بين البلاطات
٧.٠%	٩,٢	اخشاب
٥%	٦,٦	قيمة اعمال الحفر والتسوية اسفل منسوب البلاطات / م٢
١٥%	١٩,٨	قيمة اعمال خلط ونقل وصب الخرسانة/ م٢
٥%	٦,٦	قيمة اعمال مصنوعات التشطيب وفرمجة سطح الخرسانة بالعصلة اليدوية / م٢
١٠%	١٣,٢	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م٢
٢٠%	٢٦,٤	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م٢
١٠٠%	١٣٢	أجمالي فئة البند
بند ٧		
بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١.٢ كجم/م٢ الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
٧٥%	١٨,٧٥	قيمة (M.C.30) بموقع الخلطة / م٢
١٠%	٠,٢٥	قيمة تجهيزات ومعدات (تنك تسخين - اتناير - مكنسة ميكانيكية) / م٢
١٠%	٠,٢٥	قيمة مصنوعات الرش والتظافة / م٢
٥%	١,٢٥	قيمة السولار في النقل والتشغل / م٢
١٨%	٤,٥	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م٢
١٠٠%	٢٥	أجمالي فئة البند
بند ٨		
بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت المسائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٥ كجم/م٢ الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
٧٥%	١,٢٦٢٥	قيمة (R.C.3000) بموقع الخلطة / م٢
٢.٥%	٠,٢٠٨٧٥	قيمة تجهيزات ومعدات (تنك تسخين - اتناير - مكنسة ميكانيكية) / م٢
٢.٥%	٠,٢٠٨٧٥	قيمة مصنوعات الرش والتظافة / م٢
٥%	٠,٤١٧٥	قيمة السولار في النقل والتشغل / م٢
١٥%	١,٢٥٢٥	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م٢
١٠٠%	٨,٣٥	أجمالي فئة البند



**التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام**

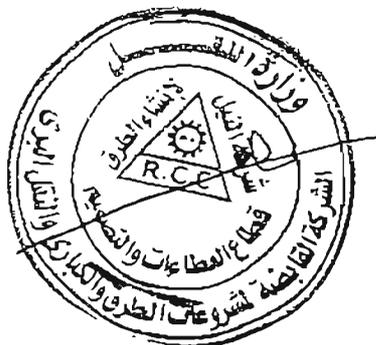
تسليمات المرفق FID

بند ٩		
بالمتر المسطح : توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
١٢%	١٤,١٦	٥ سم احسن ٢ - رمل
٤٨%	٥٦,٦٤	بيتومين ٧٠/٦٠ تسليم موقع الخلطة
٨%	٩,٢٠	قيمة اعمال الخلط والنقل والفرش /م٢
	٠,٢٤	قيمة اعمال مصنوعات الفرش والنظافة /م٢
١٢%	١٤,١٦	قيمة السولار في النقل والتشغل /م٢
٢٠%	٢٣,٦	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح/م٢
١٠٠%	١١٨	اجمالي فئة البند
بند ١٠		
بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة سطحه تدرج (٣ ب) من الخرسانة الاسفلتية على السلخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
١٢%	١٥	٥ سم احسن ٢ - رمل سليسي وصناعي سيودرة
٤٨%	٦٠	بيتومين ٧٠/٦٠ تسليم موقع الخلطة
٨%	٩,٧٥	قيمة اعمال الخلط والنقل والفرش /م٢
	٠,٢٥	قيمة اعمال مصنوعات الفرش والنظافة /م٢
١٢%	١٥	قيمة السولار في النقل والتشغل /م٢
٢٠%	٢٥	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح/م٢
١٠٠%	١٢٥	اجمالي فئة البند
بند ١١		
بالمتر المسطح : اعمال تخطيط الطريق بالبيوت المرورية البيضاء على السلخن (Extruder) بسمك ٢,٥ سم .. الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه بعد التفاوض	بيان الاعمال
٥٠%	٧٤	قيمة الخامات بالهالك /م٢ (البوية + الاضغلت الكيماوية + بودرة الزجاج)
١٥%	٢٣,٧	قيمة اعمال التخطيط والدهان /م٢
٥%	٧,٩	قيمة اعمال تأمين سلامة المرور /م٢
١٠%	١٥,٨	قيمة السولار في النقل والتشغل /م٢
٢٠%	٣١,٦	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح/م٢
١٠٠%	١٥٨	اجمالي فئة البند



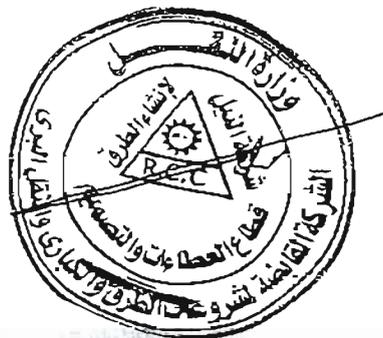
التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري النورصة حتى بلطم (القطاع الاول - اتجاه بلطم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير طبقات الرصف FDR

بند ١ بالمتر المكعب : اعمال توريد وفرش طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ... الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
١٢.٠%	٥١,٣٦	قيمة طبقة الاساس سن ٦ بأرضية المحجر بنسبة الهالك والدمك / م٣
٤٥.٠%	١١٢,٦٠	قيمة نقل السن من أرضية المحجر الي الموقع بنسبة الهالك والدمك / م٣
٣.٠%	١٢,٨٤	قيمة اعمال الفرش والتشغيل والدمك ورش بالمياه علي طبقات / م٣
٢٠.٠%	٨٥,٦٠	قيمة السولار في التكسير والنقل والتشغل / م٣
٢٠.٠%	٨٥,٦٠	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / م٣
١٠٠.٠%	٤٢٨	أجمالي فئة البند
بند ٢ بالمتر المسطح : اعمال توريد وفرش طبقة اساس مثبت وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس للقائمة بمتوسط سمك ٢٥ سم (F.D.R) ... الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
٦٠%	٣٦	قيمة اعمال التشغيل واعادة التدوير بالمعدات الميكانيكية / م٢
٢٠%	١٢	قيمة السولار في التشغيل والتدوير / م٢
٢٠%	١٢	قيمة مصاريف ادارية وارباح / م٢
١٠٠%	٦٠	أجمالي فئة البند
بند ٣ بالطن : توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التكوين الاسفلت في الطريق القائم بالإجاهين ونفا للخلطة التصميمية المعتمدة ... الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
٧٠%	١١٢٠	قيمة خامة الاسمنت لطن
١٠%	١٦٠	قيمة السولار في النقل والتشغيل لطن
٢٠%	٣٢٠	قيمة مصاريف الادارية وارباح لطن
١٠٠%	١٦٠٠	أجمالي فئة البند



**التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد
الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم (القطاع
الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير طبقات الرصف FDR**

بند ٤			بالمتر الطولي: اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نوحرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم ... الخ
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال	
٢٠%	١٣٠	اسمنت تسليم الموقع	قيمة خامات لزوم الحاجر والفرشة اسفله بالهالك / مرط
٧.٥%	٤٨,٧٥	ركام + رمل تسليم الموقع	
٢.٥%	١٦,٢٥	الياف بولي بروبيلين	
٢.٥%	١٦,٢٥	ماده راتنجيه ومواسير بلاستيك لزوم فتحات تصريف الامطار (ان وجدت)	
١٠%	٦٥	اشاير حديد تسليح	
١٢.٥%	٨١,٢٥	فورم معدني لزوم صب الخرسانة	
١٥%	٩٧,٥	قيمة اعمال الخلط الميكانيكي ونقل وصب الخرسانة بالموقع / مرط	
١٠%	٦٥	قيمة السولار في النقل والتشغيل / مرط	
٢٠%	١٣٠	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / مرط	
١٠٠%	٦٥٠	أجمالي فئة البند	
بند ٥			بالمتر الطولي : توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠ / ٢٥ × ٣٠ سم ... الخ
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال	
٢٠%	٢٣	اسمنت	قيمة خامات بالهالك / مرط
١٥.٠%	١٧,٢٥	ركام + رمل	
٧.٠%	٨,٠٥	اخشاب (فورم)	
٥.٠%	٥,٧٥	ماده قابلة للانصفا	
٥%	٥,٧٥	قيمة اعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة / مرط	
١٨.٠%	٢٠,٧	قيمة اعمال خلط ونقل وصب الخرسانة بالموقع / مرط	
١٠%	١١,٥	قيمة السولار في النقل والتشغيل / مرط	
٢٠%	٢٣	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباح / مرط	
١٠٠.٠%	١١٥	أجمالي فئة البند	



**التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد
الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطم (القطاع
الاول - اتجاه بلطم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير طبقات الرصف FDR**

بند ٦		
بالمتر المسطح : توريد وصب خرسانة عالية سمك ٠١ سم الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
٢٠.٠%	٢٧.٠	اسمنت
١٣.٠%	١٧.٥٥	ركم جرمل
٢.٥%	٣.٣٨	مواد كيميائية وخيش لمعالجة الخرسانة
٢.٥%	٣.٣٨	مواد مرنة لزوم الفواصل بين البلاطات
٧.٠%	٩.٤٥	اخشاب
٥%	٦.٧٥	قيمة اعمال الحفر والتسوية اسفل منسوب البلاطات / م٢
١٥%	٢٠.٢٥	قيمة اعمال خلط ونقل وصب الخرسانة / م٢
٥%	٦.٧٥	قيمة اعمال مصنعات التشطيب والرمجة سطح الخرسانة بالعصاة اليدوية / م٢
١٠%	١٣.٥٠	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م٢
٢٠%	٢٧.٠٠	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارياح / م٢
١٠٠%	١٣٥	أجمالي فئة البند

بند ٧		
بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١.٢ كجم/م٢ الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
٧٥%	١٩.٥٠	قيمة (M.C.30) بموقع الخلاطة / م٢
١٠%	٠.٢٦٠	قيمة تجهيزات ومعدات (تنك تسخين - اتناير - مكنسة ميكانيكية) / م٢
١٠%	٠.٢٦٠	قيمة مصنعات الرش والنظافة / م٢
٥%	١.٣٠	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م٢
١٨%	٤.٦٨٠	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارياح / م٢
١٠٠%	٢٦	أجمالي فئة البند

بند ٨		
بالمتر المسطح : اعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م٢ الخ		
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفاوض	بيان الاعمال
٧٥%	٦.٥٦٢٥	قيمة (R.C.3000) بموقع الخلاطة / م٢
٢.٥%	٠.٢١٨٧٥	قيمة تجهيزات ومعدات (تنك تسخين - اتناير - مكنسة ميكانيكية) / م٢
٢.٥%	٠.٢١٨٧٥	قيمة مصنعات الرش والنظافة / م٢
٥%	٠.٤٣٧٥	قيمة السولار في النقل والتشغيل / م٢
١٥%	١.٣١٢٥	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارياح / م٢
١٠٠%	٨.٧٥	أجمالي فئة البند



التحليل السعري لفئات بنود محضر مفاوضة بمشروع / تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطم (القطاع الاول - اتجاه بلطم) بطول ٢٠ كم باستخدام نظام تدوير طبقات الرصف FDR

بنود		بيان الاعمال	
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفويض		
بالمتر المسطح : توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الستومين الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ			
١٢%	١٥	سن ١ - سن ٢ - رمل	قيمة خامات بالهالك / م ^٢
٤٨%	٦٠	بيتومين ٧٠/٦٠ تسليم موقع الخلاطة	
٨%	٩,٧٥	قيمة اعمال الخلط والنقل والفرش / م ^٢	
	٠,٢٥	قيمة اعمال مصنوعات الفرش والنظافة / م ^٢	
١٢%	١٥	قيمة السولار في النقل والتشغل / م ^٢	
٢٠%	٢٥	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباج / م ^٢	
١٠٠%	١٢٥	أجمالي فئة البند	
بالمتر المسطح : أعمال انشاء طبقة سطحه تدرج (ب٢) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ			
بنود		بيان الاعمال	
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفويض		
بالمتر المسطح : أعمال انشاء طبقة سطحه تدرج (ب٢) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ ... الخ			
١٢%	١٥,٦	سن ١ - سن ٢ - رمل سليسي وصناعي - بودرة	قيمة الخامات بالهالك / م ^٢
٤٨%	٦٢,٤	بيتومين ٧٠/٦٠ تسليم موقع الخلاطة	
٨%	١٠,١٥	قيمة اعمال الخلط والنقل والفرش / م ^٢	
	٠,٢٥	قيمة اعمال مصنوعات الفرش والنظافة / م ^٢	
١٢%	١٥,٦	قيمة السولار في النقل والتشغل / م ^٢	
٢٠%	٢٦	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرائب وارباج / م ^٢	
١٠٠%	١٣٠	أجمالي فئة البند	
بالمتر المسطح : اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسبك ٢,٥ سم .. الخ			
بنود		بيان الاعمال	
وزن العنصر (%)	الفئة بالجنيه قبل التفويض		
بالمتر المسطح : اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسبك ٢,٥ سم .. الخ			
٥٠%	٨٧,٥	قيمة الخامات بالهالك / م ^٢ (البوية + الاضافات الكيماوية + بودرة الزجاج)	
١٥%	٢٦,٢٥	قيمة اعمال التخطيط والدهان / م ^٢	
٥%	٨,٧٥	قيمة اعمال تأمين سلامة المرور / م ^٢	
١٠%	١٧,٥	قيمة السولار في النقل والتشغل / م ^٢	
٢٠%	٣٥,٠	قيمة مصاريف ادارية وتأمينات وضرقيب وارباج / م ^٢	
١٠٠%	١٧٥	أجمالي فئة البند	



خطاب ضمان نهائي

رقم : 03LGI2163607

الى السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
151 طريق النصر - مدينة نصر

بعد التحية

بناء على طلب السادة / شركة النيل العامة لانشاء الطرق

نتعهد بموجب هذا بأن نضع تحت تصرفكم مبلغا و قدره : 2359750.00 ج.م (بدون عائد) فقط وقدره اثنان مليون وثلاثمائة تسعة وخمسون الف وسبعمائة وخمسون جنيها مصريا لا غير..... (بدون عائد)

بغرض : تامين نهائى تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR القطاع الاول من كوبرى البورصة حتى بلطيم - اتجاة بلطيم

و نقبل سداد هذا المبلغ اليكم عند اول طلب منكم لنفس الغرض الصادر من اجله هذا الضمان و بالرغم من اى معارضة قد يبديها عميلنا المذكور اعلاه .

و يسرى مفعول هذا الضمان حتى ٠٣ / ١١ / ٢٠٢٢ (الثالث من شهر نوفمبر عام الفان واثنان وعشرون)

فاذا لم يصلنا منكم اى اخطار او مطالبة كتابية بمقتضاه فى او قبل ذلك التاريخ لمصرفنا بالعنوان المذكور ادناه خلال ساعات العمل بالبنك ، فان هذا الضمان يصبح لاغيا و غير ذى اثر و يبطل من تلقاء نفسه بصرف النظر عن اعادة الاصل الينا من عدمه .

يقر البنك انه لم يتجاوز الحد المصرح به لاصدار خطابات الضمان من البنك المركزى المصرى .

هذا الضمان يخضع للقانون المصرى و مكان التقاضى المحاكم المصرية .

برجاء اعادة اصل خطاب الضمان وامتداداته للبنك فور انتهاء الغرض منه لالغائه وفى كل الاحوال يعد التزام البنك لاغيا عند اعادة اصل هذا الضمان للغاء سواء منكم او من قبل عميلنا خلال صلاحيته .

تحريرا فى : ٢٠٢١ / ١١ / ٠٧

* يعتبر هذا الضمان لاغيا فى حالة وجود اى شطب او كشط او اضافة بدون ختم البنك و التوقيعات المعتدة .

* الصور الضولية لهذا الضمان لا يعتد بها .

بنك الكويت الوطنى - مصر



١١ / ١١ / ٢٠٢١



تفويض

فوضت شركة النيل العامة لإنشاء الطرق السريعة
المهندس / محمد لطفى عبد المجيد - رئيس قطاع دراسة العطاءات والتصميم

لدى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري للتوقيع على محضر مفاوضة
عملية إعادة رصف ورفع كفاءة طريق رافد الدولى الساحلى
(كفر الشيخ / لطفى) بإستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR).

وهذا تفويض منا بذلك ،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

العضو المنتدب التنفيذي


مهندس / محمد أحمد أبو سريع



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم الحفوفات)
رقم الصادر: ٥٠٠/٢٠٢١
عدد المرفقات:
التاريخ:
التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر البحيرة كفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى قيام الهيئة بأعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الدولى الساحلى (كفر

الشيخ - بلطيم) باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR)

طبقا لقائمة الاسعار الموحدة المقترحة لاعمال الطرق ٢٠٢١ .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

تحريرا فى ٢٠٢١/١٢/٢٠

مصطفى فريد

مدير عام المشروعات
م / احمد الطحان

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ
مهندس /
نصر محمد نصر طيبخ

مقاييس تنفيذية لأعمال إعادة رصف ورفع كفاءة طريق راند الدولي الساحلي (كمر الشيخ / بلطيم) باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) طبقاً لمقتضى الأسعار الموحدة لأعمال الطرق ٢٠٢١ - ٢٠٢٠

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفترة	شعبة الاجمالية للبند
١	٢٣٥٠	٢م	بالمعتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المنفردة نتج تكسير الكسرات والمطالبة للمواصلات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كمالورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الآلات التنويرية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لاصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التخليق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المعنصر المشرف و طبقاً للمسافة نقل لا تقل عن ٢٥٠ كم	١٢٥	١١٨٧٥٠
٢	١١٧٠٠	٢م	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الإسكلت وطبقة الأساس اللقعة واللثة شاملة نظافة سطح الإسكلت الحالي والغزل وكل ما يلزم لنهت الاعمال طبقاً للشروط والمواصلات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف واللثة شاملة بالمعتر المسطح	٩٥	١١٥٥٠٠٠
٣	٢٨٥٠	طن	بالحطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصلات ويضاف بالنسبة المطلوبة بالخلطة التصميمية واللثة شاملة كل ما يلزم لنهت العمل طبقاً للشروط والمواصلات وتعليمات جهاز الاشراف	١٧٥	١١٨٧٥٠٠
٤	٧٠٠	٢م	بالمعتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (نيرجيس) ووجهين بارئلاع ١٠ سم أعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون رجة الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي ٧ بلل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وواجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واللثة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبر (10 ١١0 لم) ويتم التخليق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١١٥	١٣٠٤٠٠٠
٥	١٥٥٠	٢م	بالمعتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بالعماء ٢٥/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٢م ٠,٨ من لوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٢م ٠,١ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنتت ويتم صب البردورة على قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخلوط والمقاسيب التصميمية ويجدث لا تزيد اللواصل عن ١ سم والتي تشمل بالمواد المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التخليق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١١٠	١٧٠٥٠٠
٦	٧٨٨	٢م	بالمعتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣م ٠,٨ من لوميت مترج + ٢م ٠,١ رمل حرش + ٢٥٠ كجم بورتلاندي هاري على أن السن نظيف وسنول والرمل خالي من الشوائب والظلمة والأملاح والمواد القوية والبند تجهز وإستعمال منسب القرية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحلق الخرسانة بإجهاد ٧ بلل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويجدث لا تزيد اللواصل عن ١ سم والتي تشمل بالمواد المضغوط سمك ١ سم وتسطيب السطح باستخدام الهيلوبلتر ويتم التخليق طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١٢٥	١٨٥٠٠٠
٧	١٠٧٠٠٠	٢م	بالمعتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البهتومين السقل متوسط الظفر MC30 بمعدل (١,٢ - ١,٥) كجم/م ^٢ ترش لوى طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطلبها جيداً ويتم التخليق طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٢٣	٢١١١٠٠٠
٨	١٠٧٠٠٠	٢م	بالمعتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسلنتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة لتج تكسير الكسرات والبهتومين الصلب (٧٠٠,٦٠) واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخلصة ويتم التخليق طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١١٨	١١٦٢٩٠٠٠
٩	١٠٧٠٠٠	٢م	بالمعتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاسلة من البهتومين السقل سريع الظفر (RC3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش لوى الطبقة الاسلنتية بعد تمام تطلبها ودمكها جيداً ويتم التخليق طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	٧,٧٥	٨٢٩٢٥٠
١٠	١٠٧٠٠٠	٢م	بالمعتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسلنتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة نتج تكسير الكسرات والبهتومين الصلب (٧٠٠,٦٠) واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخلصة ويتم التخليق طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصلبيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١١٨	١١٦٢٩٠٠٠
١١	١٥٠٠	٢م	بالمعتر المسطح أعمال تخطيط وبنوية السلفنة بنظام البيل (EXTRUDER) بسمك ٧ بلل عن ٢,٥ سم وطبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	١٧٥	١١٣٧٥٠٠
			الاجملى		١٧١٩٥٠٠٠

معهدي الهيلة