

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ نفق سيارات سيدى حنيش عند كم (٥٥٣+٣٦١)  
اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود  
المصرى يعتبر متاما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

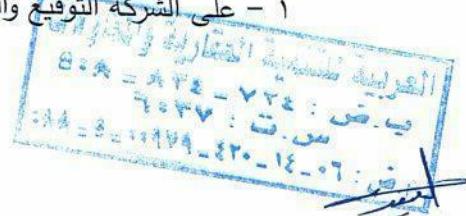
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى 	رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة غرب الدلتا 	مدير عام تنفيذ الكبارى 
مهندس / ايمن محمد متولى	عميد مهندس / هاني محمد طه	مهندس / محمد محمود اباظة

نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات 	رئيس الادارة المركزية الشئون المالية و الادارية لادارة تنمية طرق و الكبارى والادارية و الموارد البشرية محاسب / شكري فؤاد شكري مهندس / محمد عبد الخالق حواس
---	---



ملحوظة :-

- ١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



## الشروط العامة للمشروع

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

### أولاً : التخطيط و الرفع مساحي:

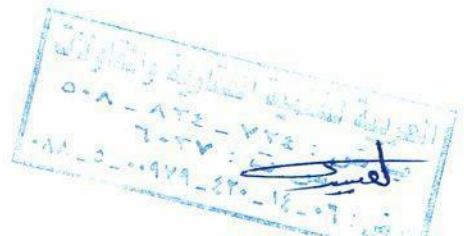
- ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحي كامل للموقع لتحديد طول النفق و موقعه و مناسبيه
- تقديم الرفع المساحي على عدد ( ٢ ) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على ( C.D )
  - مراجعة اعمال التصميم للنفق المقدم من استشاري الهيئة

### ثانياً : الاختبارات الازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات الازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات الازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدش والبيتومين والرمل والسن ) في المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة في حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود اي عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشويشات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

### ثالثاً : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترافق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات الازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.
- على المقاول قبل البدء في الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب في المطالبة باستبدال استشاري المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن في حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم في تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.



- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على أي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وب مجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .

- عند تنصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

#### البند الرابع: التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من الموصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنترية مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترايبوزة والكراسي الالزمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالموصفات عالية

٢- تقوم الشركة بتوريد عدد (٢) مهزة رقم ١٠ وكذلك عدد (٢) مهزة رقم ١,٦ الى الادارة العامة للمعامل المركزية بالهيئة و ذلك فور توقيع التعاقد وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير المطلوب يتم خصم ( مبلغ ١٦٥٠٠ ) (مائة و خمسة و ستون الف جنيه )

#### البند الخامس / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتاجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة خمسمائه جنيه يوميا و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

#### البند السادس : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشتراك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

#### البند السابع: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:



يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما على المقاول ) و بدون الحاجة لاتخاذ اي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

#### البند الثامن : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- ٣ للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها وتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



مشروع القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى قطاع الدهبى فائق السرعة

مقاييس إنشاء نفق سيارات (سيدي هنيش) عند الكم (٥٥٣+٣٦١,٢٥) مقابلة (الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات)

الرتبة	الوصف	الوحدة	الكمية	الفذة	الاجمالي
١- اعمال الحجات والحرف و الردم					
(١) أعمال جسات يابير في التربية العادمة والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل تقديم تقرير الاستشاري (خمسة وأربعين متراً طولياً)					
١	أعمال جسات يابير في التربية العادمة والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل تقديم تقرير الاستشاري (خمسة وأربعين متراً طولياً)	م.ط.	٤٥	٦٦٢	٢٩٧٩,٠٠
٢- بشرت المكعب أعمال الحرفر في جميع أنواع التربية المتماسكة وشديدة التسامك بالعمر المطلوب لزوم الأساسات بجهاد من ١٥١ كجم / سم ٢ حتى ٢٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحرفر إلى المستوى الصالح للأساسات حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التقنية والسعر يشمل سند جوانب الحرفر وازلة اي عوائق تعرضه ونحوه الرسخ اذا لزم الامر ونقل نواتج الحرفر الزانه الى المكتب العمومي والبند شامل مما جمعية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة الاف وخمسة وسبعين متراً مكعب)					
٢	بشرت المكعب توريد وردم طبقة احلاط من (سن + رم) بنسبة ١٢٪ موردة من خارج الموقع لزوم الأساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد س� الطبقة عن ٢٠ سم مع الرسخ والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للرسخ والمواصفات التقنية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الآن وأربعين متراً مكعب) (اصفي كلغة جافة والذلة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.)	م.ط.	٢٠٤٠	٣٨٨	٧٩١٥٢٠,٠٠
٣- اعمال الخرسانات					
٤	بالمتر المكعب خرسانة عادي جاهزة لاساسات وباستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقاع اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ (خمسة وثمانون متراً مكعب)	م.ط.	٨٥	٢٣٨٠	٢٠٢٣٠,٠٠
٤- اعمال المكعبات					
٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة جاهزة لزوم البلاشر حسب الرسومات التقنية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ استناداً على اعياد واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا فوم مع المذك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات التقنية المصرية واللوكد المصري ) واستخدام مواد اضافات المعدنة للحصول على ( DUARABILITY ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للخنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى جسماء سطح الفتنة لا تشمل حديد التسلیح والفتنة تشمل عمل الشدات والقرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات التقنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (سبعينية وثمانون متراً عشر متراً مكعب)	م.ط.	٧٢٨	٤٣٢٦	٣١٤٩٣٢٨,٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة جاهزة لزوم الحواطن حسب الرسومات التقنية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ استناداً على اعياد واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا فوم مع المذك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ (على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات التقنية المصرية واللوكد المصري ) واستخدام مواد اضافات المعدنة للحصول على ( DUARABILITY ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للخنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى جسماء سطح الفتنة لا تشمل حديد التسلیح والفتنة تشمل عمل الشدات والقرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات التقنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (سبعينية وثمانون متراً عشر متراً مكعب)	م.ط.	٧١١	٥١٦٨	٣٦٧٤٤٤٨,٠٠
٧	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقاً لمطالبات التصميم يتم زراعة سعر بند الخرسانة ١٥ جنية / ٥٠ كجم / م٣ اعتمدت سواء بالزيادة او النقصان (ثلاثة الاف وثمانمائة واثنان بالعدد)	عدد	٣٨٠٢	١٢٥	٦٧٥٢٥٠
٨- اعمال المكعبات					
٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة جاهزة لزوم الاسقف حسب الرسومات التقنية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ استناداً على اعياد واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السليكا فوم مع المذك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ (على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات التقنية المصرية واللوكد المصري ) واستخدام مواد اضافات المعدنة للحصول على ( DUARABILITY ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للخنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على اقصى جسماء سطح الفتنة لا تشمل حديد التسلیح والفتنة تشمل عمل الشدات والقرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات التقنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعينية واثنان وسبعون متراً مكعب)	م.ط.	٤٦٢	٤٧٩٤	٢٢١٤٨٧٨,٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وصب مثبت بالاسمنت على طبقات العزل على الايقاع محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / م٣ لكل ٣م (اربعون متراً مكعب)	م.ط.	٤٠	١١٢٢	٤٥٢٨٠,٠٠
٩- اعمال المكعبات					
١٠	بالطن توريد ورصن حديد تسليح B500 DWR بزيادة المرنة ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع الفناشر الاشتراكية للتفاوت اطول حتى ١٣ م باقيه وسعر يشمل القطع طبقاً للوحات والرسومات التقنية "AS Built " والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعينية وعشرون طن)	طن	٤١٠	٦٠٤٦٨	٢٤٧٩١٨٨٠,٠٠
١٠- اعمال العزل					
١١	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة اقفلة اسطل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي ايثيلين سmek ٠٠٠مكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم والبند يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات التقنية وتعليمات المهندس المشرف (سبعينية وخمسة وعشرون متراً مسطح)	م.ط.	٧٢٥	٦٥	٤٧١٢٥,٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسمنت المسلح سم ٤ م ولفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسطلها وعلى الايقاع الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم (سبعينية وخمسة وعشرون متراً مسطح)	م.ط.	٧٢٥	٢٠٠	١٤٥٠٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد ودهان وجهين من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانية الملائمة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل (الآن وثلاثة وسبعون متراً مسطح)	م.ط.	١٢٧٠	٨٠	١٠٩٦٠٠,٠٠
١٤- اعمال المكعبات					
١٤	بالметр الطولي توريد وتركيب فوائل مانع تسرب الماء (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطن النفق من النوع (٥) (والبند يشمل الادخار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتثبيت المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة (سبعينية وخمسة وعشرون متراً طولياً)	م.ط.	٢٩٥	٥٧٦	١٩٩٩٢٠,٠٠
١٥	بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستيل كثافة ٥٠ جم / م٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة . (الآن وسبعينية وعشرون متراً مسطح)	م.ط.	١٩٢٠	٧٢	١٣٨٢٤٠,٠٠
١٦	بالметр المسطح - توريد وفرش طبقة حماية يسمك ٤ سم من رقائق الكراتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الإشراف على التفني . (سبعينية وخمسة وسبعون متراً مسطح)	م.ط.	٦٧٥	١٩٢	١٢٩٦٠٠,٠٠



مشروع القطار الكهربائي السريع من الدخن السخنة إلى قطار المهنـين فـائق السرعة  
مقاييس إنشاء نفق سيارات (سيدي حنيش) عند الكـم (٥٥٣٤٣٦١,٢٥) مقاولـة (الـشـركـةـ العـرـبـيـةـ لـلـتنـميةـ الـعـقـارـيـةـ وـالـمـقاـولـاتـ)

الرتبـة	الـبـحـثـاتـ	الـوـحدـةـ	الـكـيـمـيـةـ	الـفـنـةـ	الـإـجـمـالـ
١٧	بالـمـتـرـ المـسـطـحـ توـرـيدـ وـعـمـلـ دـهـاتـ مـقاـوـمـ لـلـكـرـبـونـ ذاتـ أـسـاسـ أـكـتـرـik Anticarbonation وـمـوـادـ مـقاـوـمـةـ لـلـأـخـدـرـ وـالـعـوـاـمـلـ الـجـوـيـةـ لـحـصـلـةـ الـأـجزـاءـ الـمـكـشـفـةـ منـ جـسـمـ الـبـرـيـخـ بـالـبـرـ علىـ الـأـ يـقـلـ عـنـ عـدـدـ ٢ـ وـجـهـ الـأـضـافـةـ الـىـ وـجـهـ تـحـضـيرـيـ وـعـمـلـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلاـ وـبـلـدـ شـامـلـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقـاـ لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ وـالـمـوـاـصـفـاتـ وـتـطـبـيـلـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ عـلـىـ أـنـ يـتمـ اـعـتـصـامـ الـخـامـاتـ وـعـمـلـ الـاـخـتـيـارـاتـ الـلـازـمـةـ فـيـنـ التـقـيـلـ (ـأـلـفـ وـأـرـبـعـةـ وـخـمـسـةـ وـسـبـعـونـ مـتـرـ طـولـيـ)	٢ـمـ	١٤٧٥	١٢٧	١٨٧٣٢٥,٠٠
١٨	بالـمـتـرـ الطـولـيـ توـرـيدـ وـتـرـكـيبـ نـظـامـ صـرـفـ (ـمـاسـورـ PVCـ قـطـرـ ٨ـ بـوـصـهـ) ذاتـ فـتحـاتـ مـسـابـيـةـ ١ـ طـبـقـاـ لـلـرـسـومـاتـ الـتـصـيـمـيـةـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـتـطـبـيـلـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ. (ـمـائـةـ وـعـشـرـةـ مـتـرـ طـولـيـ)	مـ.مـ.	١١٠	١٣٩٧	١٥٣٦٧٠,٠٠
١٩	بالـمـتـرـ المـكـثـفـ توـرـيدـ وـتـشـغـيلـ سـنـ دـلـوـمـيـتيـ مقـاسـ (ـ٢ـ٠ـ لـزـومـ طـبـقـةـ الـفـلـنـتـرـ لـتـصـرـيفـ الـأـمـتـارـ) التـرـشـحـ الزـاعـيـ) خـلفـ الـحـواـنـطـ السـانـدـةـ الـخـرـسـاتـيـةـ بـسـمـ ٣ـ٠ـ سـمـ وـبـيـثـ يـتـمـ لـفـ طـبـقـةـ الـفـلـنـتـرـ دـاخـلـ النـسـيـجـ الصـنـاعـيـ جـوـكـتـسـتـاـبـ عـلـىـ أـنـ يـتـمـ تـثـبـيـتـ (ـSton bagـ) معـ (ـStone bagـ) الـذـيـ قـبـلـهـ عنـ طـرـيقـ اـشـبـرـ يـتـمـ تـحـديـدـهـاـ مـنـ قـبـلـ جـهاـزـ الـاـشـرـافـ وـالـبـنـدـ يـشـمـلـ تـشـغـيلـ طـبـقـاتـ السـنـ باـيـ طـرـيقـ تـنـاسـبـ مـعـ طـبـقـةـ الـفـلـنـتـرـ طـبـقـاـ لـلـأـعـمـالـ الـمـتـاحـةـ وـالـبـنـدـ يـشـمـلـ تـشـغـيلـ طـبـقـاتـ السـنـ باـيـ طـرـيقـ تـنـاسـبـ مـعـ طـبـقـةـ الـفـلـنـتـرـ طـبـقـاـ لـلـأـعـمـالـ وـاسـتـخدـامـ اـىـ طـرـيقـ لـتـنـاـولـ اـخـامـاتـ دـاخـلـ الـحـاطـطـ وـدـفعـ جـمـيعـ الـكـارـتـاتـ الـلـازـمـةـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ كـامـلاـ طـبـقـاـ لـأـصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـشـروـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـطـبـيـلـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ (ـسـنـاتـةـ وـسـبـعـونـ مـتـرـ طـولـيـ)	٣ـمـ	٩٩٠	٤٠٧	٢٨٠٨٣٠,٠٠
	الـإـجـمـالـيـ (ـسـبـعـةـ وـثـلـاثـونـ مـلـيـونـاـ وـثـلـاثـانـةـ وـسـبـعـةـ أـلـفـ وـأـرـبـعـةـ وـأـرـبـعـةـ وـسـبـعـونـ جـنيـهـ لـفـقـطـ لـأـغـيرـ)				٢٧٣٠٧٤٨٤,٠٠

