

۲۰۰۰

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



T. W. Lee

دريه واي للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س ق ٢٩٥٥١ ب ض ٢٠٤ - ٢٤ - ٢٢٨
م ض ١٢٥١٦ / ٤٢٠ - ١ / ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً: تجهيزات الموقع

(يتم توفيرها مرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكتتب لانتفاة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالآلات و الكميات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن 60 متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترتيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والقرش والآلات المناسبة وكذلك أجهزة الحاسب الآلي بالعهد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى 220 فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود شحرا من متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفقياً طبقاً للعقد وبما يكفل العمل 24 ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها فعالية يتم خصم مبلغ 1000 جنيه (فقط وقبضة الف حشياً لا غير) يومياً.

و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشرفة والمعامل المرصنة بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي أي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

(يتم توفيره مرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

ثانياً: العمل

مبنى العمل

خلال 30 (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات مستعمل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (ثبات ، معدات ، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في اجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد 2 مكتتب و 8 مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء 220 فولت 15 أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكّان.
- مصدر كهرباء 380 فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لمرور التحريك.
- أرصيات خرسانية للعمل بمساحة 125 متر ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن 70 لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن 5.1 كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز تثبيت الأجهزة عند التوقيع والتجارب.
- حمام هائل أو علبة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق 6 سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالآلات اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالتواضعات

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت 390010 ب.ض 304 - 304 - 328
م.ض 304 - 304 - 328
5/ 12516 / 420 / 01 / 03

أحمد محمد سامي

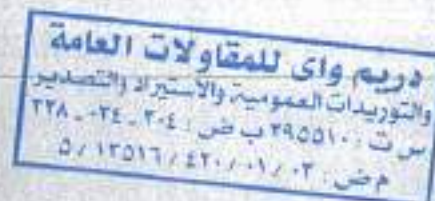
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
☐	

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



أحمد بن محمد



أعمال الجسر القبابي مشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندسين واللائحة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويستكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي من سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات الفعلية في معمل الموقع والمعامل المركزية بالهيئة وفقاً للمرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان المعمل في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها، وهذا، يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة.

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وأجهزة قياس مناسب (ميران رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإمتدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع (يتم توفيرها ثمة واحدة فقط بثلاث قطع المقاول)

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة متحدة أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس، وتخصص عروشه في موقع ٥٠٠٠ جيرة تقريباً على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٥- البرنامج الزمني وتوزيع التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ٢ من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة لوجب أن يكون سلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط

(مكتبة مكر سام)

دريم واى للمقاولات العامة

والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

س.ت: ٢٩٥٥١٠ ب.ض: ٢٠٤ - ٢٦ - ٢٢٨

م.ض: ٥٠١٢٥١٦ / ٤٢٠١٠١٠٣

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توسع المدد الخاصة والتعويل المطلوب للتفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) مخططاً بساعات الورشة التفصيلية لبناء الأعمال المختلفة وفترات المراجعة والإعداد. ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماداً من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري وعلى المقاول أن يقدم الطرف الأول وكذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس التخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمثابة المشروع وتحديثه وتقديم التدرجات التفصيلية لكل المراحل التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية. ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. ضماً يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتغير فترات التوقف للبناء طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية والبرنامج الزمني المحدد والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار.

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البناء هذا ولن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البنزين والبنولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً: متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدرجاً أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور. ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء، وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وتزريق العمل طبقاً للعواصم العامة ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

المتطلبات الواردة بفقرة "التظيفات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطة بالتسليم مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. ويجب تنسيق الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع ووعود البدء والمدة وحدود السرعة مع كروتكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ. ويحمل المقاول المسؤولية المادية والجسدية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استعمال وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالتوقف هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك إنتاج النماذج المطلوبة وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يقدمه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل

دريم واى للمقاولات العامة

والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

م. ص. ٢٩٥٥١٠ ب. ض. ٢٠٤ - ٢٢٨

م. ص. ٢٠٢ - ١٢٠٤ / ٢٢٥١٦ / ٥١

محمد محمد سامي

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الجرى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والمقاييس (الخ. وحالتها)
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - الخ) لأي من التنبؤ وحالتها
- المعدات
- مهام العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمثبت لجميع العاملين بالمشروع منسجمة للعاملين التابعين لمقاول الباطن. ويجب توفير مهندس سلامة وقتية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين والذي المناسب (خود - حذاء - سيرة أمان - الخ) ، وإذا عيّن أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فثبت على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للمعينة ويكون التأمين لمدة (١) أفراد بالثقات المعينة.

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق سيارة أو شابة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا ففان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معدات والعاملين إلى الموقع. ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال انجازاً لتنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء. وله أية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده. ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع. ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة. كما يشمل المقاول تنظيف حرم الطريق وتثبيت ونهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للتحسينات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تطلب المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يعنى للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخميم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي. على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى. وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية نشاطات في وقت مناسب بحيث لا تعترض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يشغله من بيانات ومعلومات عن موقع استغلال المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها. كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لجدول الجودة المرفقة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات والمعايير للشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات. وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والتحسينات المعينة. على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للبرنامج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل. وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص. ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد

المهندس محمد سامي

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت - ٢٩٥٥١ ب.ض - ٢٠٤ - ٢٢٨
م.ض - ٢٠٣ - ٠١ - ٤٢٠ / ١٢٥١٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

نماذج ومطالبات المحسن وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة ، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالعدد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - فحوص الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا لطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتكلفتها بإحضارها أعمال إضافية أو مستعجلة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله ، وإذا لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد ، فلن يعتد بهذه القياسات ، كما يحق للمهندسين أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضيح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

خ - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التنفيذية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (قنوات + نوتة حثائية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة نفوذ الأعمال قبل المناشئة من التنفيذ وتقرير معالجتها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وهي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد مبنية أو مصنعة بواسطة شركات معروفة ، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مراد تقديمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة ، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستعداد.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها ، ويجب على المقاول نقل وتحزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتحزن بكافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات ضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تعرض لعدم القبول وعدم الإرجاع في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها فور أي تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس ، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس ، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التأثير السلبي للمواصفات الرملية على السطح النهائي للأعمال ، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس ، ولا يتم استكمال الأعمال من غير التأكد من خلوها من تأثيرات الطقس بالمواصفات الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

س - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال ، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات من أهدت جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطينة ، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال ، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها ، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة ، وعلى المقاول الحصول على موافقة

أ. م. م. م. م.

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٢٩٥٥١٠ ب.ض. ٢٠٤ - ٢٢٨
م.ض. ٠٣ / ٠١ / ٢٠٢٠ - ٤٢٠ / ١٢٥١٦

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالكي الأراضي التي شُيِّد عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف، والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تلحق عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التجهيزات المرورية

أ- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق المبرمج ورسوم المرور. ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطريق المتأثرة يقوم المقاول وعلى نفسه إن لم تنسب بمود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب خطة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والتهنات والعلامات الإرشادية والمعدات الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبعتماد من المهندس. كما يتولى المقاول إزالة هذه التجهيزات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب- مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لتوقيت وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشروط المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويعمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج- الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) ومربضية (وتوضح أعداد جوائز التحويلة لتحديد مستخدمي الطريق. ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار المدينة.

د- أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والمعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أجهزة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام معدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء للإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم توريد هذه التحويلات بأجهزة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويعمل المقاول مسئولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك المضخات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و- حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) قسومية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً: تقارير الإنشاء

أ- التقرير اليومي

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد، يقدم المقاول بتقرير تسليم أربعة نسخ من التقرير اليومي، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - المقاطعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذلك أماكن انحرافات جسر الطريق (دوائر الانحراف) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وسرد الحاجات المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي. كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع إلى الجهة أو الجهات المختصة للتأخير في البدء في تنفيذ المشروع ويكون إجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال

أ. محمد م. م. م.

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٢٩٥٥١٠ ب.ض. ٣٠٤ - ٠٢٤ - ٣٢٨
م.ض. ٠٣ / ٠١ / ٤٢٠ / ١٢٥١٦ / ٥

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك طبقاً لمطابقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩١ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

يفيلم مع التقرير الميداني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدغم بالتصوير للرئي (فيديو) والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اكماده قبل البدء في العمل فكما هو مطلوب بالبنء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للبيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير الميداني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (١) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل البيئة والوحدة متابعة المشروعات بالبيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي -

- جميع الاعمال المقتدة و الانشطة خلال الشهر المصمم
 - تقدم الاعمال المنقذة بالمقارنة مع برنامج العمل المخطط و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير
 - أي موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان المعدات و فريق العمل
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
 - العمالة المستخدمة و اية تشميلات بالوظائف الرئيسية
 - خطة العمل للشهر التالي
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال
- على أن يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتدلة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قرر المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موزدة وكافة بيانات المشروع، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول متعددة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط و التقاطع العرضي وشاسيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الاشارات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع.

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصمة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) وكل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ شهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوصف وتثبت على التريجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ اخذ الصورة

دريم واى للمقاولات العامة

والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

س/ت ٢٩٥٥١٠ ب/ض: ٣٠٤-٣٢٨

م/ض: ٥/١٢٥١٦/٤٢٠/٠١/٠٣

أ. محمد م. م. م.

أعمال الجسر القرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور (الفيديو) أو التيجانيف لآخر انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الخاص بالمرحلة المذكورة في حالة تقديمها للمنطقة الشرقية على المشروع. كما تحت الاحتفاظ عرض أنا من هذه الصور والمستندات إلى أنا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً: توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمرحلة مختلفة بالتصوير المرئي (الفيديو) (والصور الفوتوغرافية) موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع بكامله بالفيديو قبل بدء العمل لظهور حالة ووضع الطريق ومشتعلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر. ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم توكيت الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لظهور أعمال التطوير، ويتم تسليم عند ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير البدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً: إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعداد، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعداد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعداد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات القائمة وفقاً لما يتم تقديمه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للشاغل المقدمة بالعرض المالي لتبوء الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة. وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة لكافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باقي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهج الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتمهينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نطرها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال انقصر تنفيذها، والأعمال المساعدة الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومبنى الهيئة والمهندسين المشرفين، وكذلك تكاليف أعمال السيولة لمكتب الموقع لمبنى الهيئة وطاخم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفر وتأمين المخازن والنرش، والتوريد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل بكافة استصدار أية مواصفات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد التوسيمات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفر الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالكابلات ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعداد مالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختيار العميات بمعمل الموقع لإزالة التكاليف المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم الكميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك (اعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي). ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

دريم واى للمقاولات العامة

والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

س.ت ٣٩٥٥١٠ ب.ض ٢٠٤.٠٢٤.٣٣٨

م.ض ٥ / ١٣٥١٦ / ٤٢٠ / ٠١ / ٠٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المتعلقة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتنظيف الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- أجرة تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والناسين والتساريج اللازمة لمباشرة العمل).
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب التنفيذ (As built) لينود العمل المخدنة.
- بوالص التأمين بمختلف أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثانياً - مدة العقد

يأتمم المقاول تنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

ثالثاً - التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بلد من بلدان المشروع إلا بعد معاناة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها.

نوع البند	نوع المعدات	العدد
مجمع الجلاطات (١٠ وجد)	مجمعة خلط حرساته مركزية اونوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠ طن / ساعة جديدة أو بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث معايرة كل ستة أشهر	١
	معدنة مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل حرساته	١
	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك.وات	٣
أعمال التحويلات	وشى إنقاذ	١
وثائق مستخدمين	مكلاك	٢
الطريق لحسبب (المشروع)	لودر	١
	مهمات وأدوات خطة الملامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	مورقات مياه (تلك المياه سعة لا تقل عن ١٠٠ م ^٣ / حن)	٢
	جريد	٢
	هراس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازة	٨

أ. م. م. م. م. م.

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت ٢٩٥٥١٠ ب.ض ٢٠٤ - ٢٤ - ٢٢٨
م.ض ٥ / ١٢٥٦٦ / ٤٢٠ / ٠١ / ٠٣

**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة**

نوع البند	نوع المادة	العدد
أعمال الأساس	توريد	٢
	بحرية قلاب	٨
	تشك ميناء	٢
	جريد مزود بحسائن ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	حراس أساس جديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنمة	٢
	مناشف هواء	٣

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للشركة مبنياً على:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحصاء أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كلما جاء إعلام يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنية

(الت جنية فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تعفى تلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تليح ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ الطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / في مواد	١	٥ سنوات
٩. خاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

أ. م. م. سامي

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت ٢٩٥٥١٠ ب.ض ٢٠٤ - ٢٤ - ٢٢٨
م.ض ٠٣ / ٠١ / ٤٢٠ / ١٢٥١٦ / ٥

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمناحيز على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري.

يحدد المهندس الجد الأدنى بمواصفة التالي وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني.

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوماً في حال عدم تواجد مدير المشروع وبدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوماً كخدمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المفاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

أ. م. م. م. م. م.



دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت: ٣٩٥٥١٠ ب.ض: ٢٠٤ - ٢٤ - ٢٢٨
م.ض: ٥ / ١٣٥١٦ / ٥٢٠ / ٠١ / ٠٢

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها .

أحمد محمد سامي

دريم واى للمقاولات العامة
التوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٢٩٥٥١٠ ب.ض. ٢٠٤ - ٢٢٨ - ٠٣٤
م.ض. ٥ / ١٣٥١٦ / ٤٢٠ / ٠١ / ٠٣



    				
مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع العين المسخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح				
المقاييس التقديرية لبيوت الأعمال لتبديل شركة دريم واى				
القطاع من المحطة 353+680 إلى المحطة 354+000				
رقم البيوت	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	الإجمالي
1	أعمال الزاوية والتطوير			
1-1	بالمر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمنحدرات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية بشركات الهندسة المشرفة	2م	6.00	42,000.0
2	أعمال الجدران			
2-1	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الجارية أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (حديقة لؤلؤة المهندس المشرف) حفر التربة الصخرية وقسمه المسطح بالتراب التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى أساسية الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى وتحميل على التربة لحمل ونقل التربة الإضافية لمسافة 500 متر من محور الطريق والقدرة تحمل عمل تشييدت وذلك بالاستخدام الآلي الرامية المجاورة نقل التربة الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتطبيق أماكن المرور بذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التأكيد طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية المعمول بها والرسومات التقديرية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقاً لإصول السلامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علوية 2 جتبه لكل 1 كم بالزاوية	3م	23.00	345,000.0
3	أعمال الردم (أعمال من الخلل)			
3-1	بالمر المكعب لوريد وتكديف ويتم احراج بمساحات تتراوح بين 1 إلى 2 إلى 3 سم أو بين 2 إلى 3 بوصة 1:1.2 وبسبة أعلاها لا تزيد عن 20% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو الرابدة (إمارة من 200) نواتها أو مواد جارية أو بيوت العمل يتم تشييدها كحديقة لتسوية القطاع أسفل سطح التربة بحدود 100 سم من أعلى منسوب التربة الأرضية بحدود 50 سم ويتم الردم الجيد لطيفة ليرتد إلى بعد احراج الاشجار والتمك الجيد بالتراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (استخدام الآلي الرامية المجاورة نقل التربة الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتطبيق أماكن المرور بذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التأكيد طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية المعمول بها والرسومات التقديرية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقاً لإصول السلامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علوية 2 جتبه لكل 1 كم بالزاوية	3م	310.00	4,030,000.0
	مسافة نقل 20 كم			
	القطر عامة قيمة المادة المحجيرة			
	يتم احتساب 1.2 جتبه لكل بالزاوية أو التماس			
	علاوة مسافة النقل 105 كم - 2.2 * 205 = 441 جتبه			
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموارد طبقاً للائحة الشركة الوطنية			
	بالمر المسطح لوريد وتكديف طبقاً من السطح الصافي جيوستاتيل مسطوحه للتدخل لارتفاع 20 سم ويتم التأكيد طبقاً لإصول السلامة والرسومات التقديرية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقاً لإصول السلامة والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	42.00	252,000.0
	أعمال تشكيل الجدران			
	بالمر المسطح لوريد وتكديف طبقاً من السطح الصافي جيوستاتيل مسطوحه للتدخل لارتفاع 10% ويتم التأكيد طبقاً لإصول السلامة والرسومات التقديرية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقاً لإصول السلامة والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	42.00	546,000.0
	أعمال الردم			
	أعمال احراج ولوريد ونقل التربة مسطوحه للتدخل بالتراسات التسوية بحدود 20 سم جتبه (95%) مقار ويسمى الردم من 20 سم لاستكمال المعسوب التكميني لتكديف الجدران والاحراج (أساسية التحمل كاربوريا لا تقل عن 1000) ورثها بالمواد التسوية للوصول إلى قسمة البطورة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (استخدام الآلي الرامية المجاورة نقل التربة الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتطبيق أماكن المرور بذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التأكيد طبقاً للمواصفات المعمول بها والقطاعات الهندسية المعمول بها والرسومات التقديرية المعتمدة والبناء بجمع مشتعلاته طبقاً لإصول السلامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	85.00	1,700,000.0
4-3	في حافة طلب جدران الاشرف زيادة نسبة التماس من NDS وتحتب زيادة 1.5 جتبه على زيادة نسبة التماس لكل 1:1 مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوية 1.8 جتبه لكل بالزاوية أو التماس السعر يشمل عمل أشواتات والخطوط واختراعات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة علاوة مسافة النقل للترية 208 كم - 2.2 * 208 = 457.6 جتبه علاوة مسافة النقل للترية 2 كم - 2.2 * 208 = 457.6 جتبه علاوة تحميل رسوم الكارثة والموارد طبقاً للائحة الشركة الوطنية	3م	151.20	3,024,000.0
		3م	91.20	456,000.0
		3م	13.00	260,000.0

RNV 19371

أحمد محمد سامي

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت ٢٩٥٥١٠ ب.ض ٠٣٤ - ٠٣٥ - ٢٢٨
م.ض ٠٢ / ٠١ / ٤٢٠ / ١٢٥١٦ / ٥

مشروع تطوير الكورنيش المربع قطاع (المنطقة الصناعية -الادارية-الميناء-مطروح)

المقاييس التقديرية لبدء الاعمال تشييد شركة دريم واي

القطاع من المرحلة 353+880 إلى المرحلة 354+000

4	أعمال التأسيس					
4-1	بالموت المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعاطلة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 180 مم ولا تزيد نسبة إعمار من مثقل 200 عن 12% وأندرج كوارتز بالانترطاط الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة التحمل كاتلورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة نسبة التآكل بجهز اوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل مائل البرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل من 80 ميجاباسكال ويتم طردها على طبقين باستخدام الآلات الكسوة الحديثة على لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام التماسك عن 25 سم ورشها بالعمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهياكل للوصول إلى أقصى كثافة (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعتمدة والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنازل طبقا لاجول الصناعة والرسومات التقديرية المعتمدة والفترة يصبح مشتملة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	278.00	3,000.0	834,000.0	
	يتم احتساب علوية 1.4 حلبة لكل 1 كم بالارتفاع					453,600.0
	علوية مسافة النقل للفترة 353+880 إلى 354+000 1.4*1000= 1400 متر					28,000.0
	تأخره تحصيل كارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية					28,000.0
4-2	بالموت المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعاطلة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 51.5 مم إلى 90 مم ولا تزيد نسبة إعمار من مثقل 200 عن 5% وأندرج كوارتز بالانترطاط الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة التحمل كاتلورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة نسبة التآكل بجهز اوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل مائل البرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم قرحها على طبقين باستخدام الآلات الكسوة الحديثة على لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام التماسك عن 20 سم ورشها بالعمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهياكل للوصول إلى أقصى كثافة (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعتمدة والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنازل طبقا لاجول الصناعة والرسومات التقديرية المعتمدة والفترة يصبح مشتملة طبقا للمواصفات الفنية المسروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	296.20	2,000	596,000	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم					
	يتم احتساب علوية 3.2 حلبة لكل 1 كم بالارتفاع أو التنازل					254,400
	علوية مسافة النقل 3.2*1000= 3200 متر					50,800
	علوية لتحويل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية					50,800
4-3	بالموت المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة من الاسفلت الصافي بسمك 10 سم مستورد للتنازل لاجول من 20 م ورام التنازل طبقا لاجول الصناعة والرسومات التقديرية المعتمدة والفترة يصبح مشتملة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	37.00	6,000	222,000.0	
	ثابت كوة شد 30 كم ، ليتكون في الكورنيش 3000 متر					
5	أعمال التأسيسات					
5-1	بالموت المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعاطلة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 51.5 مم إلى 90 مم ولا تزيد نسبة إعمار من مثقل 200 عن 5% وأندرج كوارتز بالانترطاط الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة التحمل كاتلورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة نسبة التآكل بجهز اوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل مائل البرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم قرحها على طبقين باستخدام الآلات الكسوة الحديثة على لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام التماسك عن 20 سم ورشها بالعمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهياكل للوصول إلى أقصى كثافة (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعتمدة والفترة يصبح مشتملة طبقا للمواصفات الفنية المسروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	266.00	2,500	665,000.0	
5-2	بالموت المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعاطلة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 51.5 مم إلى 90 مم ولا تزيد نسبة إعمار من مثقل 200 عن 5% وأندرج كوارتز بالانترطاط الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة التحمل كاتلورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة نسبة التآكل بجهز اوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحناس عن 15% ولا يقل مائل البرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم قرحها على طبقين باستخدام الآلات الكسوة الحديثة على لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام التماسك عن 20 سم ورشها بالعمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهياكل للوصول إلى أقصى كثافة (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعتمدة والفترة يصبح مشتملة طبقا للمواصفات الفنية المسروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	2,200.00	100	440,000.0	
	يتم احتساب علوية 3 حلبة بعد أول 10 متر باقي هي 10 كم كاتلورنيا لا تقل عن 1 كم بالارتفاع					16,387,600

الاجملي

مدير قسم المشروع

أحمد الهادي

مدير المشروع

أحمد الهادي

مدير المشروع

أحمد الهادي

مدير المشروع

أحمد الهادي

أحمد الهادي

دريم واي للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٢٩٥٥١٠ ب.ض. ٢٠٤ - ٢٢٨
م.ض. ٠١ / ٢٥١٦ / ٤٢٠ / ٠١ / ٢٠٢