

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق



## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
(قطاع العلمين - فوكة)  
فى المسافة من كم ٤٧٢+١٠٠ إلى كم ٤٧١+١٠٠ بطول ١ كم  
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

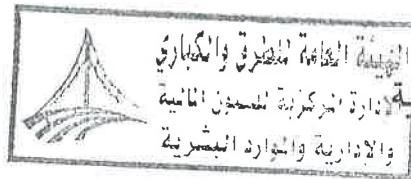
تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

## دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق	مهندس / حسام بدر الدين	مدیر عام صيانة الطرق	مهندس / منال عمر	رئيس الإدارية المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) عميد مهندس / هاني محمد محمود طه
--------------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------	---

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق  
مهندس / محسن محمد زهران



رئيس الإدارية المركزية  
للشئون المالية والإدارية، إدارة تموير وتحصيل المدخرات  
والإداراتية والشوارد البشرية  
لواء / ابو يكر احمد حسن عساف

RNV 19291



على المقاول الموقع والحمد على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارية المركزية للشئون المالية والإدارية والشوارد البشرية

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

#### الشروط الخاصة

##### أولاً : تجهيزات المقاول الموقع

###### - تجهيزات المقاول الموقعة ( يتم توفيرها لمره واحده فقط بذات قطاع المقاول )

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و الأماكن ، و المكتب ، و البرفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مساحع و تكعون بمجهزة بكلافة الترتكيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكينات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرجان متجرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكتفى العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تفاصس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيه لا غير ) يومياً .

و يتلزم المقاول باجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اي وقت يراه جهاز الإشراف والمهندسين المشرف

###### - معمل الموقع ( يتم توفيره لمره واحده فقط بذات قطاع المقاول )

##### مبنى العمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكمال بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويدہ بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.

مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.

طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.

جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.

مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.

أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.

مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.

وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب ألا تقل عن ٥٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعالقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.

مراوح طرد.

رددانز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٢٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

##### الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويدہ بالأجهزة الازمة بحيث تسمح باجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع  
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193
<input type="checkbox"/>	

**AGGREGATES**

**AASHTO/  
ASTM**

Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

AASHTO/

ASTM

ES1658

#### CONCRETE

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جمياً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموقوف عليها من قبل المهندس واللازم لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فني سبق اعتماده للعمل بالعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الواقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحدي لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تذرع ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على الأقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالية أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في اي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

#### ٢- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدى الأجهزة المساحية الازمة لإنتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بدكمال مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دوريًا واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحتياط المعاشرات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوضها بالاعمال والاستلام الابتدائي للمشروع.

#### ٤- لوحات المشروع ( يتم توفيرها لمقره واحد فقط بذات قطاع المقاول )

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنبيئ عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايةه بالإتجاه المعاكس و بالواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل و مدة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، وكما يلتزم باذاتها عند انتهاء الحاجة اليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخسم غرامة بواقع ٥٠٠ جلية شهرياً على مختار لوحات لا يتم تثبيتها .

٥- الرسائل والتلويث والتورنات والتفتقفات النجدية للأعمال.

يشدد المقاول الالتزام بالزمامي حفظ المبنى بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة ( من خلال إدخال رقم المقاول في سجلات ذكرها في كل المحال يعتمد من الهيئة او يجب ان يكتون تسلسل المهام بالرقمي الزمامي وتحفظها وتحفظها تفاصيل الحسابية والتوكيلية المترتبة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل موجهة ) .

والمقاولات



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

بعضها بعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) تجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبناء العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، دكما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظرف، الماخية .

و البرنامج الزمني المحدث والمعد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسوالر وحديد التسليح والاسمنت.

#### ثانياً : متطلبات الإنشاء

##### أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة تتوضح مقتراحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتؤمن أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومتطلبات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤولة من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة المواقف المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتخذن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعده البدء والمدة وحدود السرعة مع مكرر على توضيح ذلك على نفقة المقاول دون آية تكالفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية للتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناحية عن آية حادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسؤولة عن عمل كافة التسبيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإاستصدار آية ت批示ير لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول آية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات الازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه

##### ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقةه الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندسون عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة باسم موقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم صورة منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنمودر لبيانات الذي يعتمد المقاول وتحتم على سبعة الملايين وليس الحدود ما يلي:



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

#### ط - المعاصفات القياسية

تحضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المعاصفات القياسية المذكورة بالبندين رقم 1 من مستند المعاصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

#### د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكاليفها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أدلاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم يتم عملية القياس بشكل موفق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

#### ك - المختلطات التسيمية

حسبيما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي تتوضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوجد في مكانه الصحيح.

#### ل - التصميمات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكمال تفاصيلها (لوحات + نوطة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

#### م - التوثيق

المقاول مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير عالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

#### ن - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمعايير المحددة بوثائق العقد وفي خطه ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعه بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المعاصفات القياسية المتفق عليها.

واية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد آية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها. ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأنواع التلف أو تؤثر على خواصها وت تخزن كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التسويق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

آية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض آية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

#### ن - حماية الأعمال من أجواء الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول وفقاً لتوجيهات المهندس. ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثير سارباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - ملء الحفر والجيوب

فهر استكمال أي حفر أو جيوب لا يهم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات حتى تستحب جزءاً من المشروع على نفقته بغضون نوع الطبقات من المقاولة مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

#### ش - الاستئصال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المنفذة لاستكمال الأعمال، على أن يقتصر المقاول على الأعمدة قبل الانتهاء من تنفيذ المقاول وتقديره لاستكمال الأعمال، حيث تأتي تأديبات ناتجة عن هذه المشاكل وعلي المقاول المسؤول على مسؤولية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

مالكى الأراضي التي تتشاء عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن آية اضمار ترجم عن هذه الأعمال المؤقتة

ثالثاً: التنظيمات المرورية

## ١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشتملاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة، وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تطلبية الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاتعة يتولى المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتشييت حواجز خرسانية متقلدة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

#### **بـ - مخططات تنظيم المرور المؤقتة**

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لـ كل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والماليك قبل الشروع في العمل.

#### **ج - الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية**

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمسابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) ومixinية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المسابيح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

#### **د - أعمال السلامة المؤقتة**

يللزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ماليزام لتأمين أعمال الحفر والمرافق التأمينية والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

#### **٥- أعمدة الإنارة المؤقتة**

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء، إثارة التحويلات المؤقتة لمناطق العمل. وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إثارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتنشيل نظام الإثارة المؤقتة بما فى ذلك المكابلات والمافاتيج والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن بتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووقف تعليمات المهندس وموافقتنه.

- حاملی الرایات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مجهزة لهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيات (اوالت) هندسية عاكسة شاء العمل لظواهرهم دفنهان سلامتهم.

## ابعا : تقادير الانشاء :

#### - التقى المبدئ

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التأشير المبدئي ، وذلك على وثائق دقيق  
طابق (المقابض الطوابق) للقطاعات العربية المنعجلات الراسية والاتفاقية .  
**والرسالة العامة بالبطاقة والرسالة** ، وحال التجهيز والإعمال المؤقتة وبرنامجه المشتريات وتوريد المطلوب في العجل والموسم  
المرموزي المذكور ، وذلك التقييم للأعمال المائية المختلفة . وستذلك خطة ضبط الجودة وخطلة السلامة والأمن والسلامة  
كما يتم خلال ستة من تاريخ توقيع العقد ، بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع إلى الهيئة إنما التأثير المأهولة  
البيئية ، قبل البدء في تقييم المشروع ، ويكون اجراء الدراسة وفقاً لمعايير والتقييمات والمواصفات الأسس والإعمال

## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كل طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعي بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك ويحق للهيئة توقيع عرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

#### ب- التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ) تقرير عن تقديم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقديم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اي معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان المعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اي تصصيات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمده مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

#### ج- التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التقتصيلية، وبيانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التقتصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المراقب التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسلیم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقران مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها لمنطقة المشرفه على المشروع

#### د- اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلزم المقاول بصفة دورية باعداد وتحفيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص اثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد اذن ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسلیم ٢ نسخة منها كل نسخة في الاليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري)، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتبث على النيةجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور

اسم صاحب العمل

اسم المهندس

اسم المقاول

رقم الدستور

واسم وتعريف الصورة

و وقت و تاريخ اخذ الصورة



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

وتبقى النسخة الإلكترونية (الصورة الالكترونية) أو النسخة المطبوعة كثمن المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي، ولن يتم الصدور إلا في حالة تقديمها المذكورة على المشروع، بينما يجب الإتفاق أن ما من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بمواطنة مسبقة من الهيئة.

#### خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنذار الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع حتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال لرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه المقاول.

#### سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقته بإزالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإنتماد الهيئة ، كما يت Klan المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإنتماد الهيئة.

#### سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصدة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهي الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمنفات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

##### أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللزامية للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استخدام أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لاقفات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسمات وبيانات التحديمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، و توفير الأدوات والمكونات المطلوبة، وأعمال الأمان والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكاليف ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وأعادة الموقع إلى ما كان عليه بمدحقة المهندس واعتماد المالك .

##### ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافية تكاليف الإنشاء، وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلفه حماية الخدمات القائمة وفقاً لتطبيقات الجهات ذات العلاقة، وتكلفه نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعمالي المستقلة وكذلك ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة . هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء .

##### ج - تكلفة الأصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن تكاليف تكاليف أعمال الأصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان المقررة وذلك اعتباراً من تاريخ الإنتهاء العادي وتقديره سنتين ، شاملة تكلفة المواد والعمالة المتقدمة ، وذلك في الحالات التي تحدث فيها العيوب المطلوبة خلال



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

#### د - تكاليف أخرى

- المقاول مسؤول وعالي نفقة القيام بالأعمال التالية:
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً للطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- أية تحكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تدكيف، الأرض، حوار والحراسة والآمنين والتمارين، ارتيج الازمة لمباشرة العمل).
- تحكالفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنيود العمل المختلفة.
- بovals التأمين بكافة أنواعها وفقاً لنص عليه القانون وشروط العقد.

#### ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور . وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

#### تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول

#### ملاحق رقم ١

#### نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير التقنية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانه مركزيه أو توماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل سنه اشهر	مجمع الخلطات (إن وجد)
١	مغسله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٢	ماشينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ل/د رات	
١	ونش إنقاد	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتامين مستخدمي
١	لودر	الطريق (حسب المشروع)
٣	طبتنا ل الخطة المعتمدة من المهندس	
٢	مهمات وادوات خطه السلامة المرورية	
٢	رافع اتربيه لودر	
٢	موزعات مياه ( تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ دل )	
٢	جرieder	



## أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

### الشروط الخاصة

نوع البند	العدد	نوع المعدة
لودر	٢	
عربة قلاب	٨	
تنك مياه	٢	
أعمال الأساس	٢	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٢	هراس أساس حديد ورنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٢	جرار زراعي مزود بـ ٦٠ حصان
	٢	ضاغط هواء

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه

( الف جنيه فقط لا غير ) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تغطي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
مدير التنفيذ للطرق	١	١ سنة
مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
مدير السلامة الوقائية	١	١ سنة
مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
مهندس مبادرة (ميكانيكا و كهرباء)	١	٥ سنوات
مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
	٢	٥ سنوات
	٢	٥ سنوات
	٢	٥ سنوات



**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخوبتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والجسور

يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمطالبات العمل والبرنامج الزمني

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( ألف جنيه فقط لا غير ) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يومياً كقيمة متوضطة في حال عدم تواجد أي من باقى فريق العمل ولا تغفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





**مشروع القطار الكهربائي فائق العريعة قطاع (الطبين - فوكا)**  
**مرحلة تشكيل أعمال الجسر الترابي وطبقات الأساس والجهازيات الخرسانية**  
**المقاومة التقديرية لبنياد الأعمال تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات**  
**القطاع من المحطة ٧٤٠٠ إلى ٧٤١٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفذة	الاجمالي
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشكيل اتربة سائحة الردم وطبقات للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمى بوريد عن ٥ سم حتى منسوب ١ متر و يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب القصبي لتشكيل الجسر والافتراض (نسبة تحمل كليفلورينا لا تقل عن ١٥%) و رشها ببلاستيك الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ووالذي الجيد بالهرباسات للوصول الى نفس كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة المقصود) ويتم التغليف طبقاً المعايير التصميمية والتطبيقات العربية للمواد الصلبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندسين المشرفين - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١١ جنية لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المجردة	٣م	١٠٠٠	٨٥	٣٤٠٠٠
١٣	علاوة مسافة النقل ٢١ كم علاوة تحصيل رسوم الملازمة والمأوازيين طبقاً لائحة الشركة الوطنية طبقات الاسفل	٣م	٤٠٠٠	٢٩١٢٠	١,١٦٤,٨٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة الاسفل (prepared Subgrade) من الاجهار الصناعية المتدرجة لتنشيط نكسر الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحجارة ١٠ سم والا ازيد نسبة الماء من متخل ٢٠% عن ١٢ % والدرج الوارد بالاشرات الخاصة بموضوع لا تقل نسبة تحمل كليفلورينا عن ٩٥% والا يزيد نسبة الفرق بجهاز لوس انجلوس عن ٣% والا يزيد انتصاف عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التجعل عن ٨٠ سم وبفرتها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سم الطبقة بعد تمام المدى عن ١٥ سم ورشها بالحياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهرباسات الوصول الى نفس كثافة جافة شرسى (لنقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجزاء التجارب المعملية والخطية و يتم التغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات التالية للمشروع وتقدر الاستشاري وتقديرات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان	٣م	٤٠٠٠	١٢	٥٢,٠٠٠
١٤	علاوة مسافة النقل ٢١ كم علاوة تحصيل رسوم الملازمة والمأوازيين طبقاً لائحة الشركة الوطنية البطاطس الخرسانية	٣م	٨٠٣٧	٢٧٨	٢,٢٢٤,٢٨٦
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاجهار الصناعية المتدرجة لتنشيط نكسر الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحجارة ما بين ١٠ - ١٢ سم والا ازيد نسبة الماء من متخل ٢٠% عن ١٥ % والدرج الوارد بالاشرات الخاصة بموضوع لا تقل نسبة تحمل كليفلورينا عن ٩٥% والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التصنيع عن ١٢% ميبلوكسال والا ازيد نسبة الفرق بجهاز لوس انجلوس عن ٣% والا يزيد انتصاف عن ١٥% و يتم فرتها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سم الطبقة بعد تمام المدى عن ١٥ سم ورشها بالحياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهرباسات الوصول الى نفس كثافة جافة شرسى (لا يزيد عن ١٠%) من الكثافة المعملية للفة تشمل اجزاء التجارب المعملية والخطية وتم تغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات التالية للمشروع وتقدر الاستشاري وتقديرات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان	٣م	٨٠٣٧	٢٦٨	١,٨٣٢,٤٣٦
٢٢	علاوة مسافة النقل ٢١ كم علاوة تحصيل رسوم الملازمة والمأوازيين طبقاً لائحة الشركة الوطنية البطاطس الخرسانية	٣م	٥٨٥٥	٢٩٨	١,٧٤٤,٧٩٤
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب قرابة عادي سم لارتفاع ١٠ سم لخالق الاتلاف والدورين الوطنيه تتكيف من ٥ - ٨ سم وفوقه بذرخ (غير + م) زمل جوش والاشرات طبقاً لمواصفات الاستشاري (غير + سيا) على ان يكون السن نظيف ومضبوط وتمل خلق من الشوابن والطلالة والاملاح والمواد الغيرية مع وضع فوم (بالعامل) بسمك ١ سم (طبقاً لتطبيقات الاستشاري) والبند بشرش طبقة تجهيز واستعمال تكسيب التربة لتنشيط البلاطة للوصول الى المعايير التصميمية على ان تتحقق الفرسانة بهاء لا يزيد عن ٢٠% كجم / سم وتنطوي السطح وذيل الفواصل بليغون من المعدل وتنطوي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة نفره ١٢ جنية بد اول ١٠ متراً ماس على كل تصنف نقل سطاخ (لا يزيد عن ٥ متراً راس)	٣م	٥٨٥٥	٢٢٨	١,٢٣٤,٩٤٠
٢٤	علاوة مسافة النقل ٢١ كم علاوة تحصيل رسوم الملازمة والمأوازيين طبقاً لائحة الشركة الوطنية البطاطس الخرسانية	٣م	١٠٠٠	٣٥٥٠,٠٠٠	٤,٨٠٠,٥٥٢
٢٥	بالمتر المكعب انتقال توريد وصب قرابة عادي سم لارتفاع ١٠ سم لخالق الاتلاف والدورين الوطنيه تتكيف من ٥ - ٨ سم وفوقه بذرخ (غير + م) زمل جوش والاشرات طبقاً لمواصفات الاستشاري (غير + سيا) على ان يكون السن نظيف ومضبوط وتمل خلق من الشوابن والطلالة والاملاح والمواد الغيرية مع وضع فوم (بالعامل) بسمك ١ سم (طبقاً لتطبيقات الاستشاري) والبند بشرش طبقة تجهيز واستعمال تكسيب التربة لتنشيط البلاطة للوصول الى المعايير التصميمية على ان تتحقق الفرسانة بهاء لا يزيد عن ٢٠% كجم / سم وتنطوي السطح وذيل الفواصل بليغون من المعدل وتنطوي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديرات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة نفره ١٢ جنية بد اول ١٠ متراً ماس على كل تصنف نقل سطاخ (لا يزيد عن ٥ متراً راس)	٣م	١٠٠٠	٢٩٢٠	٢,٠٠٠,٠٠٠

(أربعة عشر مليون وثمانمائة ألفاً وخمسمائة واثنان وعشرون وسبعين فقرة وعشرين )

مدير المشروع المقاول

م / مصطفى فتحي

م / علي محمد فضل الله

يعتمد

( رئيس الادارة المركزية )

منطقة غرب الدلتا

الإدارية - مصر مطروح

عبدالله شهدان /

هاني محمد محمود " "

RNV 19291

**أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع**  
**الشروط الخاصة**

ملحق الشروط الخاصة

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنية (اربعون ألف جنيه ) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

العدد	البيان
٣٠	كرتونة اوراق - A4

