

قطاع بحوث المشروعات والكباري

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٥

**أعمال انشاء بربخ خرساني قطاع صندوقي اسفل مسار الخط الاول  
للقطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)  
عند محطة (٣١٨+٨٥٩)**

**دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة لطرق و الكباري لسنة ١٩٩٠ و الكود  
المصري يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به**

<b>رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري</b>  مهندس / ايمن محمد متولي	<b>رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة غرب الدلتا</b>  عميد مهندس / هاني محمد طه	<b>مدير عام تنفيذ الكباري</b>  مهندس / محمد محمود اباظة
--	---	--

**نائب رئيس الهيئة  
بحوث المشروعات**  
  
 مهندس / محمد عبد الخالق حواس

**رئيس الادارة المركزية  
الشئون المالية و الإدارية**  
  
 محاسب / شكري فؤاد شكري

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صحفة من صفحات الدفتر .



## الشروط العامة للمشروع

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولاً : التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع المساحي كامل الموقع تحديد اطوال البرابخ الخرسانية و مواقعها و مناسبيها

- تقديم الرفع المساحي على عدد ( ٢ ) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على ( C.D )

- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانياً : الاختبارات الازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات الازمة على حديد التسليح وكذلك على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ } وكذلك الاختبارات الازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع } وكذلك الاختبارات الازمة على الاعمال التالية ( اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والسن ) في المعامل المعتمدة لدى الهيئة طبقاً للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة في حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفي حالة وجود أيه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فوراً وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثاً : اشتراطات عامة :

• الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتم المحاسبة وفقاً لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهرياً للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترقى بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات الازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجري حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاثة نسخ على الأقل.

• على المقاول قبل البدء في الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذلك بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .

• للهيئة الحق دون ابداء الاسباب في المطالبة باستبدال استشاري المقاول او تغيير اي مهندس تابع له او اي من مهندسين مقاول الباطن في حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم في تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.



• المقاول مسؤول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع ويلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته وعلى حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التي ترد بشأن نقل هذه المرافق .

### الشروط الخصوصية

#### البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكميل او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الامان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية الصادرة في سنة ١٩٩٠ تكميل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

#### البند الثاني : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التي يتطلبتها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسؤولا وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب اى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسؤوليات والالتزامات وفي حالة وجود اى م Rafic او عوائق ( مواسير او خطوط مياه او غاز او صرف او كهرباء .. الخ ) تسبب عرقة التنفيذ ولا يمكن تقاديمها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تقاديمها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

#### البند الثالث: المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدنى نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات في تنفيذ اعمال مماثلة .
- ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلى مهنتسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .



- للهيئة الحق في سحب موافقتها على مهندسى المقاول او على أي عضو من جهاز التنفيذ وعلى المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكباري .

- عند تقصير المقاول في تعين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع على المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

#### البند الرابع: التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء في العمل بإعداد كرفان او مكتب في موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثير بمكتب مقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزه والكراسي اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المباشر في الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ، وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثة جنيه يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

٢- يتلزم المقاول بأن يخصص وسيلة نقل ( عدد ١ سيارة ملاكي سيدان ) حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين مناسبة لجهاز الاشراف للقيام بواجباته بما يتضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة لاختبارها بعمل المنطقة الواقع في نطاقها المشروع او بإحدى كليات الهندسة او المعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وكذلك انتقالات جهاز الاشراف لعمل التنسيقات اللازمة مع الجهات التنفيذية بالمحافظة الواقع في نطاقها المشروع وكذلك الجهات المعنية بالمرافق المتعارضة مع مسار المشروع وذلك كله علي مدار اليوم الكامل وذلك بدءا من تاريخ تسليم الموقع للشركة المنفذة و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي للعملية و في حالة عدم قيام المقاول بتبيير وسيلة النقل المناسبة لجهاز الاشراف لنقل العينات لأحد المعامل المتخصصة كما هو وارد بأعلاه يتم خصم مبلغ ١٥٠٠ جنيه/ يوم عن السيارة الملاكي السيدان بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات و اختبارها خصما من مستحقات المقاول

#### البند الخامس / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور والتنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاه المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية او السور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا و لا يتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و حدت



### **البند السادس : المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :**

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و عليه إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع .

### **البند السابع: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:**

يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للإنشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلى حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصماً على المقاول ) و بدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخرى و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته على الإصلاحات.

### **البند الثامن : العينات والاختبارات :**

- على المقاول قبل توريد أي مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختتم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسؤولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .

- ٣ - للمهندس المشرف الحق في إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها وتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه في المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .

- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .

- للمهندس المشرف الحق في رفض أي من المواد أو الأعمال التي يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل في الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمتها من مستحقاته .

- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التي ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



**مشروع القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى مطروح**  
**تنفيذ عدد ١ بريغ عند المحطة (٣١٣٤٨٥٩) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع**

النقطة	البلد	الوحدة	الكمية	الفذة	الإجمالي
<b>A</b> أعمال الجسات و الحفر و الإحلال و النزح والتبييض					٦
١ بالметр الطولي أعمال الجسات في التربة العادي و المتماسك اجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري . (فقط سنتون متر طولي)					١
٢٩,٧٢٠	٦٦٢	٦٠	متر		٣٩,٧٢٠
٢ بالفتر المكعب أعمال الحفار في جميع أنواع التربة مادعا المتماسك و متذبذب المتماسك و المخضرة بالمعنى المطلوب لزوم الأساسات بجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالحة للتماسك حسب الأبعاد والمقدار الموضح بالرسومات التقنية و السعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعرضه و وزن مياه الرشح اذا لزم الأمر و نقل نواتج الحفر الزائد الى المقلب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون ألف متر مكعب )					٢
٥,٣٥٠,٠٠٠	١٠٧	٥٠٠٠	٣م		٨٠٧,٠٠٠
٣ بالفتر المكعب توريد و ردم طبقة احلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٤+ من ١١% تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٦% و لا يحتوي على اي مواد ناتعة او بودرة (مارا من مدخل ٢٠٠ ) تردد على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بال المياه والدمل جيدا باستخدام الات المعلم الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ، و السعر يشمل قيمة المادة المجرجية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . (فقط ثلاثة الاف متر مكعب )					٣
٧,١٤٠,٠٠٠	٢٠٤	٣٥٠٠	٣م		٢٥٩,٧٤٠
٤ بالفتر المكعب توريد و ردم طبقة رمل نظيفه موردة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم البرج و طبقا للرسومات التنفيذية و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بال المياه والدمل جيدا باستخدام الات المعلم الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . - يتم احتساب علوه ١,٣٠ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (فقط خمسة و ثلاثون ألف متر مكعب )					٤
١٨٧,٥٠٠	٣٧٥	٥٠٠	٣م		٢٥٩,٧٤٠
٥ بال يوم أعمال النزح السطحي للماء باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كليوتو) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التشغيل (ال يومية ٨ ساعات ) (فقط مائة و ثمانون يوما )					٥
٤٢٧,٥٠٠	٢٨٥٠	١٥٠	٣م		١,٢١٥,٠٠٠
٦ بالفتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسن من البش من الأحجار الصنوية والسليمة الخالية من البقع والعرقوق الطوري بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% و لا يزيد التأكل عن ٤% ويتم استعمال الوجه الخارجي أجناب البش وجطها قاتمة الزروبا و تكون الملوحة المستخدمة من الأسمنت والرمل خلط ٣٠ كجم/٣م من الرمل الحرش التقليف مع الكلة المعروفة بالكلة الخطية الغاظفة و يتم التفتييف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكاراتات و المازين مع قيمة المادة المجرجية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - يتم احتساب علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان (فقط خمسة متر مكعب )					٦
٧ <b>B</b> أعمال الخرسانات وحديد التفليخ					٧
٤٢٧,٥٠٠	٢٨٥٠	١٥٠	٣م		١,٢١٥,٠٠٠
٨ بالفتر المكعب توريد و عمل خرسانة سكريد أعلى طبقات العزل لحماية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيسنتر والخرسane ذات محتوى لا يقل عن ٢٠ كجم / م٣ مع استخدام اسمنت من النوع CIM III و السعر يشمل ضخ الخرسانة والمعلم الميكانيكي الجيد وتسوية السطح الطوري وعلى ان يتحقق الرمل والركام والخرسane الناتجة حدود المواصفات الفنية المصرية والكود المصرى و السعر يشمل ايضا <b>ظروف الموقع الصعبة</b> مثل كلية عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع و بسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه و زيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطة و بسبب ان المدنقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة و ذلك اضافات تأثير زمن الشك ان ازيد على انتظار عربات المحطة عن الموقع و عمل الاتارة الكافية للموقع و تمهد و تجهيز المدنقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة و خمسون متر مكعب )					٨
١,٢١٥,٠٠٠	٤٠٥٠	٣٠٠	٣م		١,٢١٥,٠٠٠



**مشروع القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى مطروح**  
**تنفيذ عدد ١ بريخ عند المحطة (٣١٨٥+٣١) . اسفل مسار القطار الكهربائي السريع**

**مشروع القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى مطروح**  
**تنفيذ عدد ١ بريخ عند المحطة (٣١٣+٨٥٩) اسفل مسار القطار الكهربائي السريع**

الإجمالي	الفذة	الكمية	الوحدة	البند	م
١٩٠,٥٠١	١٢٧	١٥٠٠	٢م	٢٠ بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات أسنان أكيليريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخذه والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالرغم عن عدد ٢ وجه بالإضافة إلى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنها العمل تهوا كاملاً والبند شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ . ( فقط الف و خمسة متر مسطح )	٢٠
				آخر D	
٨١,٤٠١	٤٠٧	٢٠٠	٢م	٢١ بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دولوميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتار لتصرف الأمطار والترشح الزراعي خلف الحوائط السادة الخرسانية سمك ٢٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتار داخل التسويج الصناعي الجيوكستابل على أن يتم تثبيت ( BAG STONE ) مع الذي قبله عن طريق أشلير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوكستابل ويشمل أشلير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتادة وتثبيط طبقة الفلتار طبقاً لاصح الاتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تناسب مع طبيعة الموقع سواء بالاستخدام معدات خفيفة ( دكان يدوى ) او اي معدات ثقيلة واستخدام اي طريقة لملأة الخامات داخل الموقع في الأماكن المضيق والقفة تشمل ايضاً عمل مصايب مؤقتة او استخدام سور نقلة او غير ذلك من المعدات لtransport السن خلف الحائط ودفع جميع المازرات اللازمة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ( فقط مائتان متر مكعب )	٢١



الإجمالي ثمانية واربعون مليون و مائة واربعة وتسعون الف و مائتان و خمسمائة و تسعمائة جنيهها  
 ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء و تسيير و إدارة الطرق يجب اتباع الأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارات و اعمال توريد الاترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه / م٣ هندسي  
 اعمال طبقات الأساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه / م٣ هندسي

٤٨,١٩٤,٢٩٥