

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٥

مشروع: اعمال الجسر التراي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦+٩٠٠) الي كم (٥٠+٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

تاریخ المفاوضة: الساعۃ ٢٠٢٥ / / يوم

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

محمود حمزة رئيس الادارة المركزية
انتهادلبروم لبحوث الطرق
مهندس / ٢١٣ " منار عبد الهادي "

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس / محمد عامر

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة العاشرة
مهندس / عيد يحيى كرم "

سامان رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران "



رئيس الادارة المركزية للشئون
المالية و الأدارية والموارد البشرية
محاسب / شكري فؤاد شكري "

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (٤٦+٩٠٠) الى كم (٥٠+٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

مشروع: : اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦+٩٠٠) الى كم (٥٠+٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان



مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٤٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

فهرس

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٤٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>	<u>الرقم</u>
٢	١ فهرس
٣	٢ قائمة أثمن العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



مشروع: اعمال الجسر الترابي بم مشروع اذداج الطريق الصحراوي (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفنة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١	٣٧٠٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالحية للردم من الخارج المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦١٪) ورشها باللياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم زيادة طبقاً للمفاوضة ومحضر المسافات المعتمد من المنطقة الشرفة .</p> <p>- يتم زيادة علاوة تحجير في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة الخجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الخارج .</p> <p>(فقط سبعون ألف متر مكعب لا غير)</p>	<p>٤٥٢٥٠٠</p> <p>٥٠٥</p>	
٢	٣٠٠٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش باللياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>وتحمل على البند الآتي :</p> <p>ا - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة نقل لكل متر زيادة طبقاً لمحضر المفاوضة</p> <p>ب - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>(فقط عشرون ألفاً متر مكعب لا غير)</p>	<p>٦٨٨٠٠</p> <p>٤٤</p>	

الاجمالي ... حمل



المقايسة التقديرية لاعمال الاتربة

مشروع إزدجاج الطريق الصحراوي (اسوان- توشكى) في المسافة من 46+900 الى 50+700 بطول 3800 كم

تنفيذ :- شركة الريتاج للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
1	<p>بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويف بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والذكتاف (نسبة تحمل ١٥٪) وبقوتها لا تقل عن 10٪) ورشها بالسياه الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل حتى 2 كم</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب علاوه 1.75 جنية لكل 1 كم بالإضافة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.55 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - والسعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلي من الجهات الرسمية المعتمدة الضئفة على المحاجر - يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التجفير للأرض المستحمة وذلك طبقاً لتحليل التربة . 				
2	<p>فقط لا غير سبعون ألفاً متراً مكعب</p> <p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات العينانية في التربة المستحمة عدا التربة الصحراوية (باستخدام البلدورز) وتسوية السطح بالآلات التسويف والرش بالسياه الأصلولية للوصول إلى أقصى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>ومحمل على البند الآتي :</p> <ul style="list-style-type: none"> - وفي حالة زيادة مسافة نقل ذات الحفريتين 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.35 جنية إلخ. 				3535000
	<p>فقط لا غير عشرون الفاً متراً مكعب</p>				688000
	<p>فقط لا غير أربعة ملايين مائتاً وثلاثة وعشرون الفاً</p>				4223000

الادارة المركزية
منطقة العاشره



عبد يحيى طرور

٩٨٦٠

الريتاج

النفاذ

للماولات العامة والتسيير

الاداره العامه والاداره

الاداره العامه والاداره

الاداره العامه والاداره

الريتاج

للماولات

الاداره العامه والاداره

الاداره العامه والاداره

الاداره العامه والاداره

الاداره العامه والاداره

(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
طول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان
الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط الاسفلتية المطلوبة في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الأشراف و الأستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكين جهاز الأشراف لمتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول اي تأخير نظير تقاعسه عن ذلك و لا يتم بدء العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركبة . طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقرة الف جنيه لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات الازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف باسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمتطلباته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لغرف التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياة النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب الا نقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومحفظة على الحاطط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركانز لتشييت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أي مادة أخرى مناسبة.



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
طول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦+٩٠٠) الى كم (٥٠+٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)

مشروع: أعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (١٤٩٠) إلى كم (٥٠٧٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بذكـر الشروط الخصوصية ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمـة لأخذ العينـات واختبارـها وتشغيلـ المعملـ، ويكونـ المعملـ بالقربـ من مكتبـ المهندـسـ أوـ أيـ مكانـ آخرـ يوافقـ عليهـ المهندـسـ، ويتمـ تزوـيدـ المـعملـ بالـفنـيينـ والـعـملـ الـمـهـرـةـ وـلاـ يـتـمـ إـقـصـاءـ أـىـ فـىـ سـبـقـ اـعـتـمـادـهـ لـلـعـملـ بـالـمـعـلـمـ دـوـنـ موـافـقـةـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.

وسـيـتـمـ إـجـرـاءـ كـافـةـ الـإـخـتـارـاتـ الـمـعـلـمـيـةـ فـيـ مـعـلـمـ الـمـوـقـعـ وـالـمـعـالـمـ الـمـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ وـهـمـ الـمـرـجـعـ الـوـحـيدـ لـإـخـتـارـاتـ الـجـوـدـةـ لـلـمـشـرـوـعـ ، وـفـىـ حـالـ تـعـذـرـ ذـلـكـ فـيـمـكـنـ إـجـرـانـهـ بـمـوـافـقـةـ الـهـيـةـ بـأـيـةـ جـهـةـ حـكـومـيـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ أـوـ أـيـةـ جـهـةـ أـخـرىـ مـسـتـقـلـةـ مـتـخـصـصـةـ وـمـعـتـمـدـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ فـيـ حـالـ دـمـعـ إـمـكـنـهـ الـفـحـصـ فـيـ الـمـرـاكـزـ الـحـكـومـيـةـ فـيـ مـصـرـ اوـ خـارـجـهـ. هـذـاـ وـيـتـمـ إـعـتـمـادـ مـعـايـرـ الـخـلـاطـاتـ وـأـجـهـزـةـ الـمـعـلـمـ بـالـمـوـقـعـ مـنـ قـبـلـ الـمـعـالـمـ الـمـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ .

يـقـومـ الـمـقاـولـ بـتـوـفـيرـ مـوـادـ لـلـقـيـامـ بـالـإـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ طـبـقـاـ لـلـعـقـدـ عـلـىـ أـلـاـ نـقـلـ خـبـرـتـهـ عـنـ ١٠ـ سـنـوـاتـ فـيـ إـخـتـارـاتـ الـمـوـادـ الـتـرـابـيـةـ وـالـأـسـفـلـتـ وـالـمـسـتـحـلـبـاتـ وـمـوـادـ الـبـنـاءـ وـيـكـونـ لـدـيـهـ الـمـؤـهـلـ الـمـنـاسـبـ، وـيـتـمـ إـعـتـمـادـ مـؤـهـلـاتـهـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ عـدـدـ ٢ـ فـنـيـنـ مـهـرـةـ وـأـيـةـ عـمـلـةـ أـخـرىـ لـازـمـةـ لـأـخـذـ الـعـيـنـاتـ وـتـشـغـيلـ الـمـعـلـمـ .

مـعـ دـمـعـ السـماـحـ بـيـدـ الـعـلـمـ فـيـ أـىـ مـرـاحـلـ الـمـشـرـوـعـ إـلـاـ بـقـيـامـ الـمـقاـولـ بـتـوـفـيرـ وـتـجـهـيزـ كـافـةـ اـجـهـزـةـ الـمـعـلـمـ الـلـازـمـةـ لـإـجـرـاءـ الـإـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـتـلـكـ الـمـرـاحـلـ وـفـقـاـ لـلـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ الـمـعـتـمـدـ .

٣- أـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ

الـمـقاـولـ مـسـئـولـ عـنـ تـوـفـيرـ وـصـيـانـةـ اـحـدـ الـأـجـهـزـةـ الـمـسـاحـيـةـ الـلـازـمـةـ لـإـتـامـ الـأـعـمـالـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـعـقـدـ بـكـامـلـ الـمـلـحـقـاتـ وـجـهـازـ قـيـاسـ مـنـاسـبـ (ـمـيزـانـ رـقـمـ) بـكـامـلـ مـشـتـملـاتـهـ، تـكـونـ مـخـصـصـةـ لـاستـخـدـامـ الـإـسـتـشـارـىـ أوـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ فـيـ تـدـقـيقـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاحـيـةـ، وـالـمـقاـولـ مـسـئـولـ عـنـ مـعـاـيـرـتـهـ دـورـيـاـ وـإـسـتـبـدـالـ أـىـ مـنـهـاـ فـيـ حـالـ إـرـسـالـهـ لـلـصـيـانـةـ، طـبـقـاـ لـاـحـدـ الـمـواـصـفـاتـ وـتـوـافـقـ عـلـىـ الـهـيـةـ وـتـوـلـ مـلـكـيـتـهـ لـلـمـقاـولـ بـعـدـ نـهـيـ الـأـعـمـالـ وـالـإـسـتـلامـ الـاـبـدـانـيـ لـلـمـشـرـوـعـ .

٤- لـوـحـاتـ الـمـشـرـوـعـ

عـلـىـ الـمـقاـولـ خـلـالـ عـشـرـةـ أـيـامـ مـنـ اـسـتـلامـ الـمـوـقـعـ إـعـدـادـ وـتـثـبـيتـ عـدـدـ (ـ٢ـ) لـوـحـةـ كـبـيرـةـ كـحـدـ اـدـنـىـ بـالـمـقـاسـاتـ الـتـيـ تـحدـدـهـ الـهـيـةـ تـثـبـتـ عـنـ بـدـاـيـةـ الـمـوـقـعـ وـعـنـ نـهـيـتـهـ بـالـإـتـجـاهـ الـمـعـاـكـسـ وـبـالـمـوـقـعـ الـتـيـ تـحدـدـهـ الـهـيـةـ، وـتـتـضـمـنـ الـلـوـحـةـ اـسـمـ الـمـشـرـوـعـ وـالـمـالـكـ وـالـمـهـنـدـسـ وـالـمـقاـولـ وـتـارـيـخـ بـدـءـ الـعـلـمـ وـمـدـةـ التـتـفـيـذـ عـلـىـ أـنـ يـعـتـمـدـ مـحتـوىـ الـلـوـحـةـ مـنـ جـهـازـ الـأـشـرـافـ ، وـعـلـىـ الـمـقاـولـ الـحـصـولـ عـلـىـ تـصـرـيـحـ الـجـهـاتـ الـمـعـنـيـةـ قـبـلـ تـثـبـيـتهاـ، كـمـ يـلـتـزمـ باـزـالـتـهاـ عـنـ إـنـتـهـاءـ الـحـاجـةـ إـلـيـهـ وـفـقـاـ لـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ ، وـتـخـصـمـ غـرـامـةـ بـوـاقـعـ ٥٠٠٠ـ جـنـيـهـ شـهـرـيـاـ عـلـىـ كـلـ لـوـحـةـ لـاـيـتـ تـرـكـيـبـهاـ .

٥- الـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ وـبـرـنـامـجـ التـورـيـدـاتـ وـالـتـدـفـقـاتـ النـقـديـةـ لـلـأـعـمـالـ

يـقـدمـ الـمـقاـولـ الـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ حـسـبـ الـمـيـنـ بـالـمـادـةـ رقمـ ١٢ـ بـالـشـرـوـطـ الـعـامـةـ (ـمـنـ خـلـالـ مـكـتبـ أوـ مـهـنـدـسـ مـتـخـصـصـ ذـوـ شـهـادـاتـ عـلـمـيـةـ فـيـ هـذـاـ مـجـالـ يـعـتـمـدـ مـنـ الـهـيـةـ) وـيـجـبـ أـنـ يـكـونـ تـسـلـلـ الـمـهـمـاـتـ بـالـبـرـنـامـجـ الزـمـنـيـ مـنـطـقـيـاـ وـمـتـضـمـنـاـ تـفـاصـيلـ كـافـيـةـ لـتـوضـيـحـ الـطـرـيـقـةـ الـمـقـترـحةـ فـيـ التـتـفـيـذـ مـعـ تـوضـيـحـ مـدـةـ التـتـفـيـذـ لـكـلـ مـهـمـةـ وـبـيـانـ كـيفـيـةـ تـداـخـلـ الـأـشـطـةـ وـإـرـتـباطـ بـعـضـهاـ بـعـضـ وـذـلـكـ وـتـعرـضـ الـأـشـطـةـ بـحـيـثـ تـوضـحـ الـمـدـدـ الـخـاصـةـ وـالـتـموـيلـ الـمـطـلـوبـ لـلـتـفـيـذـ، باـسـتـخـدـامـ بـرـنـامـجـ (Primavera) أوـ (Microsoft Project) بـتـجـهـيزـ رـسـومـاتـ الـوـرـشـةـ الـفـصـلـيـةـ لـتـنـوـيـ الـعـلـمـ الـمـخـتـلـفـ وـفـرـقـاتـ الـمـراجـعـةـ وـالـاعـتـمـادـ ، وـيـتـمـ



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
 بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٦٤٩٠٠) إلى كم (٥٠٤٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
 اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتواافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
 سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

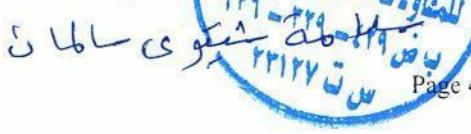
ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتواافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعهول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسقيفات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للعاملين على موافقتها على خطط تحويل المرور



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على نقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراف منه ويلزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويضمن ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

ب - السجلات

بالإضافة إلى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يتطلبها. كما يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمدته المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير ونشرات وتوقعات هيئة الأرصاد الجوية).
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... الخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... الخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وفانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... الخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمدته المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام اليداوى للعملية ويكون التأمين بالذات المبينة



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٤٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعين الف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الادارة

عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠ (ثلاثةون الف جنيه) للفرد .

عدد ثلاثة سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .

عدد اربعه عامل عادى : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية .

د - الوصول للموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمنى لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى .

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطاوافم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٦٤٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

ط - الموصفات القياسية

تخصي جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات الموصفات القياسية المذكورة باللند رقم ١ من مستند الموصفات الفنية وعلى المقابول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

٤ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقابول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقابول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقابول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقابول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

د - تقديم التصميمات

- يتلزم المقابول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسئوليته و نفقته بإعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من استشاري متخصص في تلك الأعمال و معتمد من الهيئة و لا يترتب على هذا العقد قيام علاقة تعاقدية او التزامية مهنية بين اي مصمم او مصمم من الباطن مع الهيئة .
- كما يقر المقابول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقابول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الأنساني لقطاع الرصف متضمن إجمالي س מק الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتلقى مع حالة الرصف الأنسانية و تفى بأحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاهما ، و في حالة وجود اي ملاحظات او تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقابول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقابول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .
- و في حالة رغبة المقابول في تعديل اي تصميمات او مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعلية ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .
- على المقابول تنفيذ قطاع تجربى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) و تسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه انواع و اوزان و سرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
 بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٦٤٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣٠,٨ كم
 اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

- و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في أي جزء من الأعمال إلا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع و تقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية) - وزارة الري .

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالملها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة .

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعه بواسطة شركات معروفة، وتنطبق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام . ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و اي بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم مثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اي مواد او خامات تختلف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتواقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضاً لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتصنيفات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لترجمة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع .

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المتشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقه المقاول الخاصة وتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف .



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

ف - أدلة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم إلى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأسلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة إلى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تأثيرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأرضى التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تترجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مثمنولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقلدة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى لاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملاك قبل الشروع في العمل.

ج - الحاجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٢,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتواли مرحلة. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحافظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفرزات (رداة) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على:-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعة مستقبلاً (مدخلات التصميم الأثنائي للرصف) .

- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .

- بيانات كافية عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقاً لمنهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئة .

- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

• (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التحويل يتضمن ولا يقتصر على (مسطح

وكمية القطاع تحت التشغيل ، نسبة وكمية الأسمنت ، نسبة وكمية البنتونيت الرغوي ، نسبة وكمية البيتونين ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخصائص الهندسيه للطحالب والأسفلتية المنفذه)

• (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يومياً قبل التشغيل)

سالمان
تم إنشاؤه

(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكل تفاصيلها متضمنه خريطة لكافة العيوب و كل أى أماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق الخ) و التأكيد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة و برنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل و البرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعي.
- كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانتهاء والتشغيل وفقاً للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
- كما يتلزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدروليجة للمشروع و التنسيق مع وزارة الري و تقديمها للهيئة ضمن خطة الأعمال الصناعية المطلوبة و تقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية - وزارة الري) .
- يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٦-٣-٣ ضبط الجودة) يتلزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة في :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .
- مرحلة ما بعد التنفيذ .

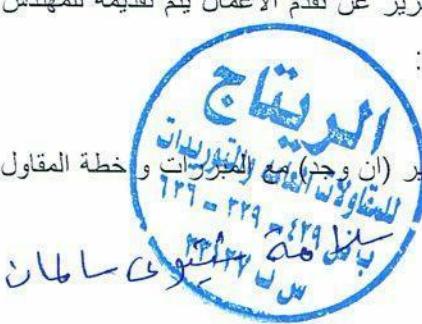
و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كل المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الاسفلتية المنفذة .
و لا يتم السماح للمقاول بالبدء في الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسؤولية التأخير و توقع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنيه (عشرة الآف جنيه) على كل يوم تأخير .

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المعيقات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم تقييم غرامة ١٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى و مبلغ ٢٠٠٠ جنية في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسلیم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات اعمال البناء، ورسومات حسب التنفيذ ، ورسومات حسب التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و البناءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الخاتمي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

ه - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها (كل نسخة في ألبوم منفصل) إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

- رقم الصورة
- وصف وتعریف الصورة
- وقت وتاریخأخذ الصورة

وبتقى النسخة الإلكترونية (لصور الديجيتال) أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام الا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري .

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير ، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي ، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس .

سادساً : إنتهاء المشروع واحلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بازالة أي مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده ، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما ينكلف المقاول بتنظيف حرم الطريق وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة .

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكيابات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبعض الأعمال الموصفة بقائمة الكيابات المعتمدة من الهيئة ، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته ويلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمعات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية :

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة ، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تتم داخل مصر او خارجها و الازمة للأعمال المقرر تنفيذها ، والأعمال المساحية الأساسية ، وعمل آية أبحاث تاكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف ، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ ، وتأمين الإتصالات ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع ، وإعداد وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاطات وكسارات و



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (٤٦٩٠٠) الى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

غيرها، و توفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتنبيه لاقتراحات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، و توفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . و تتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفه النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكلف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفه نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الأشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإبداعي، ويعتبر سعر العقد شاملأ تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- اختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذة وفقاً لمتطلبات العقد .
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ واتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة أربعة أشهر



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
 بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم (٤٠٦٩٠) الى كم (٥٠٧٠٥) بطول ٣,٨ كم
 اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات الفياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب مواصفات وشروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكبيات والمolicفات الفنية) وطبقاً لخططة المعتمدة من المهندس	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات ونش إنقاذ كلارك لودر	٣ ١ ٢ ١
اعمال الأتربة	مهمات وادوات خطه السالمه المروريه	طبقاً لخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربه لودر	١
	موز عات مياه (تناك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربه	١
	بلدورز على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازه	٣

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج

(الزمي) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد

الأدنى أو إحضار آية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا

بتصریح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات الازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة

عدم التزام المقاول بتوفیر الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير

) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة او ماكينة اعادة التدوير على البارد ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط

لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البetonمين الواحد او الخزان الواحد لأسفلات السائل او المستحلبات الأسفلاتية ومبلغ

١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة لأى بند . ولا يعفى ذلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .



(الشروط الخاصة)

مشروع: اعمال الجسر الترابي بمشروع ازدواج الطريق الصحراوى (اسوان / توشكى)
بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم (٤٦٩٠٠) إلى كم (٥٠٧٠٠) بطول ٣,٨ كم
اشراف المنطقة العاشرة / اسوان

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢) الحد الأدنى من فريق العمل

النخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٧ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	٥ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مهندس مواد / فني مواد	١ (مهندس مواد) ٢ (مراقب / فني مواد)	١٠ سنوات ٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	١	٥ سنوات

- يمكن للمقاول الاستعانه بمكتب استشاري معتمد من الهيئة ل القيام باعمال ضبط وتأكيد الجودة (بدلا عن مدير ضبط الجوده ومهندسي ومراقببي المواد)
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس و مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقى فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

